

۳. رضا رحمانی: سازمان حمایت و خودروسازان باید به گونه‌ای عمل کنند که رضایت مردم در مساله پیش فروش خودروها جلب شود

* تمامی تعهدات قطعی شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو باید با قیمت مندرج در قرارداد عملی شود

يکشنبه

انتقاد شدید ایران از تعلل اروپا

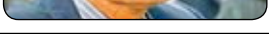
م الت/١١١١١١

یکشنبه ۳۰ دی ۱۳۹۷ - ۱۳ جمادی الاول ۱۴۴۰ - ۲۰ ژانویه ۲۰۱۹ - سال نود و سوم - شماره ۲۷۲۰۲ - ۱۶ صفحه به همراه ۸ صفحه ضمیمه - تک شماره ۱۰۰۰ تومان

صفحه ۱۱



صفحة ٩



۳۴۵

۲۰۰۰

صفحة 2

- تلفن: ۰۳۵۳۲۴۲۰۲۰۰

من اقصاه ان ائنه من اعدائهم وادعوا اليهم كدعائهم وادعوا اليهم كدعائهم وادعوا اليهم كدعائهم

بیمه شخص ثالث همچنان برای خودرو صادر می‌شود

رئانده محور شدن بیمه شخص ثالث به مفهوم صدور بیمه نامه برای هر راننده نبوده و گماکان این نوع بیمه برای وسیله نقلیه صادر خواهد شد. به گزارش مهر، غلامرضا سلیمانی رئیس کل بیمه مرکزی اظهار داشت: بر این اساس بیمه نامه شخص ثالث صرفاً برای خودرو صادر می‌شود و در طرح جدید ویژگی‌های راننده یا رانندگان وسیله نقلیه مانند مشخصات و سوابق شخصیتی و بیمه‌ای آن در تعیین قیمت‌به و ارزیابی ریسک بیمه‌گذار دخیل خواهد بود.

وی افزود: در حال حاضر سوابق بیمه‌ای راننده در محاسبه قیمت‌بیمه اعمال می‌شود به نحوی که طبق آیین‌نامه اجرائی ماده ۱۸ قانون بیمه شخص ثالث، رانندگانی که خسارتی دریافت نکرده باشد، سالانه مشمول تخفیف در قیمت‌به می‌شوند که این تخفیف در صورت عدم ایجاد خسارت در سال‌های آینده ۷۰ تا درصد افزایش می‌یابد.رئیس کل بیمه مرکزی تصریح کرد: با توجه به تکلیف قانونی مربوط مصرح در قانون بیمه اجباری شخص ثالث مصوب ۱۳۹۵ طی سال‌های اخیر برخی از عوامل مربوط به ویژگی راننده را در ارزیابی ریسک و تعیین قیمت‌به و تخفیف یا اضافه نرخ لحاظ کرده و مقررات مربوط به یک شرکت‌های بیمه ابلاغ کرده است.

وی افزود: به عنوان نمونه در حال حاضر وفق مقررات ماده ۱۸ قانون بیمه شخص ثالث، رانندگانی که در سوابق خود نمرات منفی یا تخلفات حادثه‌ساز داشته و در سامانه راهم‌بیمای رانندگی ثبت شده باشد، به تناسب مورد، قیمت‌به آنها افزایش می‌یابد.سلیمانی گفت: از سوی دیگر به منظور تشویق رانندگان مجرب، بیمه مرکزی با همکاری نماینده نیروی انتظامی آیین‌نامه‌ای را به دولت پیشنهاد کرده است که به موجب آن رانندگان گواهیمانه طی دوره رانندگی ایمن بیش از یکصد مثمنول ۱۰ درصد تخفیف در قیمت‌به شخص خواهند داشت. وی تاکیدکرد: به هیچ عنوان این بحث مطرح نیست که برای هر نفر یک بیمه نامه صادر شود و اتفاقاً با اجرای این طرح رانندگان کم‌خطر تشویق و رانندگان پرخطر تنبیه شنسده و این رانندگان کم‌خطر کم‌خطر تفکیک می‌شوند.رئیس کل بیمه مرکزی اعلام این عوامل را مستلزم دسترسی به اطلاعات رانندگان ملنجر در سامانه نیروی انتظامی دانست و گفت: بدین منظور با نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مذاکرات و تفاهم‌هایی انجام شده است.وی اضافه کرد: بیمه مرکزی در اجرای تکلیف قانونی خود ملنجر در تبصره یک ماده ۱۸ قانون برای اعمال سایر ویژگی‌های راننده برنامه‌هایی را در دست‌اجرا دارد که مهمترین آن ایجاد زیرساخت‌های اطلاعاتی برای اعمال ویژگی‌های فردی راننده از قبیل سن و سابقه رانندگی وی در محاسبه قیمت‌به شخص ثالث است به نحوی که با پایان برنامه ششم این تکلیف قانونی اجرا خواهد شد.

رشد ۳۹ درصدی در آمد نفتی در ۹ ماهه اسماel

در ۹ ماهه اول اسماel ۸۹ هزار میلیارد تومان درآمد نفتی یا رشد ۳۹ درصدی وصول شده است. به گزارش شمس، آمار رسمی خزانهداری کل کشور نشان می‌دهد: در ۹ ماهه اسماel بالغ بر ۸۹ هزار ۴۰۰ میلیارد تومان منابع حاصل از نفت و فرآورده‌های نفتی وصول شد که نسبت به رقم مصوب این مدت به میزان ۷۵ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان افزایش ۱۸ درصدی داشته‌است؛ در حالی که نسبت به مدت مشابه پارسل ۳۹ درصد رشد درآمد کسب شد.

بلندترین دیوار تعرفه تجاری دنیا متعلق به ایران است



ایران با هدف حمایت از تولید ملی در سسال‌های گذشته بلند ترین دیوار تعرفه تجاری دنیا را ایجاد کرده و افزایش قابل توجه نرخ ارز در ماه‌های اخیر هم هرگونه جذابیت واردات کالا را از بین برده است؛ به همین دلیل هیچ نیازی وجود ندارد که دوباره به بهانه حمایت از تولید داخلی، تعرفه واردات کالا را بالا ببریم.

این مطلب را محمدرضا سلیمان مدیرعامل سرپرست سازمان توسعه تجارت دیروز در نشست خبری توانمندسازی‌های صادراتی صنعت ملبان ایران اعلام کرد و افزود: حمایت گلاخانه ای از تولیدات داخلی باعث شده تا صنعت ملی و نظام تجارت خارجی ایران کاملاً غیر رقابتی باشد و تولیدکنندگان ما مدغذغه صادرات و ورود به بازارهای خارجی را نداشته باشند.

وی با اشاره به اینکه یقیناً تعرفه‌های سنگین تجاری در ایران یک ضعف بزرگ است و افزایش بیش از حد تعرفه‌ها به نفع اقتصاد ملی نیست، ادامه داد: افزایش نرخ ارز در ماه‌های اخیر روند قایقچ کالا به کشور را معکوس کرده و واردات هر گونه کالا (چه به صورت رسمی و چه به صورت غیر رسمی) چندان جذابیتی ندارد.

سرپرست سازمان توسعه تجارت با اظهار اینکه ملبان‌ها و مصنوعات چوبی در این زمینه خدمات نمایشگاهی و ورود ویرود به هرگز واردات آنها به صرفه نیست؛ اضافه کرد: صنعت ملبان کشور در حالی که نزدیک‌هزار بازار دنیا و دارای ۸۰ میلیون نفر جمعیت هستیم در ۹ ماهه نخست اسماel فقط ۳۶ میلیون دلار صادرات داشته است. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته اگرچه به لحاظ ارزشی ۲۲۷ درصد رشد نشان می‌دهد، اما بسیار پایین‌تر از قیمت‌های تولیدی ماست.

وی گفت: صادرات صنعت ملبان به عراق با ۲۴۵ درصد رشد، افغانستان ۱۷۵ درصد رشد و عمان ۶۰ درصد رشد همراه بود که این میزان هم بسیار پایین‌تر از ظرفیت‌های صادراتی این صنعت ملبان است.

موردی اضافه کرد: در حوزه مشقوق‌های صادراتی تمهید کرده ایم تا بخشی از هزینه خدمات نمایشگاهی و درجاری در این زمینه کاهش یابد. در ۱۲۰۰ میلیارد تومان به عنوان مشقوق‌های صادراتی به ما بدهند، اما ۲۰۰ میلیارد تومان آن را پرداخت کردند.

وی گفت: مجموع بدهی دولت به صادراتکنندگان

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه رکود مسکن در سسال‌های گذشته و همچنین افزایش ناگهانی قیمت مسکن و اجاره بها فشار زیادی را بر مردم آورده است؛ گفت: باید توانیم شفاف ایجاد شده را کم کنیم.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی در نشست ششورای معاونان ایرانی، وزارت‌خانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی که به میزبانی وزارت راه و شهرسازی و با حضور شعبعلی امیری معاون ارتباطات رئیس‌جمهوری در گراش بود به تفصیل پیشنهادی وزارت‌خانه را در جلسه ۲۰۰ میلیارد سال ۱۳۹۸ را یکی افزایش سرمایه بانک مسکن برای طرح خرید زمین و ساخت و ساز در مسکن و دیگری توسعه حمل و نقل و افزایش زیرساخت‌ها و بخشیدن به حوزه حمل و نقل است اشاره کرد و

دبیر ستاد گرامیداشت چهارمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی وزارت صنعت، معدن و تجارت و افتتاح ۵۵۷ پروژه صنعتی، معدنی و زیرساختی در سسال گذشته، گفت: در سسال گذشته، ۲۳ هزار میلیارد ریالی از داد و گفت: برای این پروژه ها ۲۲۱ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده است. شغل می‌شوند.

جهانبخش سنجابی در گفتگو

ایران با ۸۰ میلیون نفر جمعیت، سالانه ۲۵میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می‌کند در حالی که چین با ۱۵/۵ میلیارد نفر جمعیت ۲۸ میلیارد یارانه انرژی می‌پردازد. به گزارش ایرنا، محسن دلایز مدیرعامل شرکت‌بیمه‌بیمه‌های مصرف سوخت دیروز در نشست خبری با اشاره به اینکه از نظر مصرف سوخت در وضع مطلوبی نیستیم و با میانگین ۱۳۹۵ طی سال‌های اخیر برخی از عوامل مربوط به ویژگی راننده را در ارزیابی ریسک و تعیین قیمت‌به و تخفیف یا اضافه نرخ لحاظ کرده و مقررات مربوط به یک شرکت‌های بیمه ابلاغ کرده است.

وی با اظهار اینکه بیمه‌بوجه کشور توان پاسخگویی به این میزان از یارانه‌سه انرژی را ندارد، ادامه داد: ۱۵ درصد یارانه انرژی که در دنیا پرداخت می‌شود، مربوط به ایران است که برای پرداخت آن سالانه ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی کشور مصرف می‌شود.

وی افزود: متأسفانه ۴۰ درصد انرژی در حوزه توزیع از بین می‌رود و ما سالانه معادل ۲۲۵ میلیون بشکه در نفت خام در حوزه توزیع انرژی هدر می‌دهیم. مدیرعامل شرکت بیمه‌های مصرف سوخت تصریح کرد: پرداخت یارانه انرژی با هدف دستیابی به اهداف اجتماعی انجام می‌شود اما باید بررسی کرد که این موضوع تا چه حد توانسته به تحقق عدالت اجتماعی کمک کند.

وی در پایان بیان اینکه دولت و مجلس برنامه‌های برای افزایش قیمت سوخت در سال ای ندارند، افزود: اکنون ۵۰ درصد یارانه انرژی به سه دهک ثروتمند جامعه می‌رسد که بهای سوخت آنها سه درصد از هزینه هایشان را تشکیل می‌دهد.

دلایز از قیمتی‌را از مهم‌ترین شیوه‌ها برای کنترل مصرف دانست و با بیان اینکه بزرگ‌ترین مصرف‌کننده انرژی در ایران ارزان است، افزود: البته باید توجه داشت که سرانه درآمد مردم ایران پایین بوده

باید در جای خود به آن پرداخته شود. وی همچنین از اخذ جریمه به عنوان دیگر ابزار مدیریت مصرف سوخت یاد برد که تجربه نشان داده کارساز نیست و در ادامه به فرهنگ‌سازی و آموزش برای گروه‌هایی مانند دانش‌آموزان و بانوان اشاره کرد و افزود: براساس گزارش‌نامه سال ۱۳۹۵، سالانه ۳۹۶ میلیون بشکه نفت خام انرژی در بخش خانگی مصرف می‌شود. همچنین میزان مصرف انرژی در بخش صنعت معادل ۳۳۱ میلیون بشکه و در بخش حمل و نقل معادل ۳۱۹ میلیون بشکه نفت خام است.

مدیرعامل شرکت بیمه‌های مصرف سوخت با بیان اینکه بخش عمده‌ای از سوخت در خودروهای فاقد استاندارد و فرسوده هدر می‌رود، گفت: مصرف بالای سوخت در کشور در حالی است که سرانه مالکیت خودرو در ایران پایین است که طوری که در ایران برای به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر به طور متوسط ۷/۸ لیتر بنزین مصرف می‌شود در حالی که میانگین آن در اروپا ۵/۵ لیتر است که برای کاهش آن به ۴ لیتر برنامه ریزی کردند.

وی با اظهار اینکه سالانه معادل ۴۴۵ میلیون بشکه نفت خام تلفات انرژی در کشور داریم که برای فکری به حال آن کرد، گفت: هر بخاری سنتی روزانه ۱/۵ مترمکعب گاز مصرف می‌کند که بالاتر از استانداردهای جهانی است. همچنین برای بهای سنتی به ازای هر یک مترمکعب گاز مصرف می‌کنند. وی با اشاره به اینکه برای کنترل مصرف سوخت در کشور باید فکری به حال آن کرد، گفت: هر بخاری سنتی روزانه ۱/۵ مترمکعب گاز مصرف می‌کند که بالاتر از استانداردهای جهانی است. همچنین برای بهای سنتی به ازای هر یک مترمکعب گاز مصرف می‌کنند.

مدیرعامل شرکت بیمه‌های مصرف سوخت تصریح کرد: پرداخت یارانه انرژی با هدف دستیابی به اهداف اجتماعی انجام می‌شود اما باید بررسی کرد که این موضوع تا چه حد توانسته به تحقق عدالت اجتماعی کمک کند.

وی در پایان بیان اینکه دولت و مجلس برنامه‌های برای افزایش قیمت سوخت در سال ای ندارند، افزود: اکنون ۵۰ درصد یارانه انرژی به سه دهک ثروتمند جامعه می‌رسد که بهای سوخت آنها سه درصد از هزینه هایشان را تشکیل می‌دهد. دلایز از قیمتی‌را از مهم‌ترین شیوه‌ها برای کنترل مصرف دانست و با بیان اینکه بزرگ‌ترین مصرف‌کننده انرژی در ایران ارزان است، افزود: البته باید توجه داشت که سرانه درآمد مردم ایران پایین بوده

بابت جواز صادراتی سسال‌های ۸۹ و ۹۰ و ۹۱ حدود ۳۰۰ میلیون تومان است که سازمان برنامه و بودجه باید مشخص کند این مبلغ چقدر دیون دولت به حساب خواهد آمد یا خیر.

موردی همچنین در پاسخ به سسوال یکی از خبرنگاران گفت: هیچ برنامه‌ای برای آغاز ثبت سفارش واردات خودروهای خارجی در این سال آینده نداریم و روند فعلی در سال ای هم ادامه خواهد یافت. به گفته وی، اگرچه ممنوعیت واردات کالاها در تمام دنیا منسوخ شده ولی برای حمایت از تولید ملی، تخصیص ارز برای وارد ۱۳۹۹ رقم کالا ممنوع شده است.

عبدالمجید عباسی رئیس انجمنه تولیدورگان هم در این نشست از برگزاری بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ملبان منزل با رویکرد صادرات محور خبر داد و با اشاره به اینکه این نمایشگاه مرداد سال آینده با محوریت حمایت از کالای ایرانی و رویکرد صادرات محور برگزار می‌شود، ارائه آخرین دستاوردهای فن آوری روز در حوزه ملبان، گسترش تعامل علمی و بازرگانی با سایر کشورها، کمک به تقویت توان ساخت داخلی از طریق تبادل اطلاعات، آشنایی صنعتگران ایرانی با دستاوردهای نوین این صنعت، ایجاد زمینه نقد قراردادهای بازرگانی در زمینه مباده کالا، خدمات و اطلاعات، و توسعه اشتغال کشور در حالی که صنعتگران بین‌المللی از سراسر جهان در نمایشگاه برای کمک به توسعه صادرات بین‌المللی صنعت ملبان منزل است.

شهام سبساندار رئیس ستاد برگزاری بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی ملبان منزل هم به خبرنگاران گفت: ایجاد نمایشگاه مجازی ملبان، تبیین نقش ملبان در زندگی جوامع امروز در قالب غرفه نمونه، انتخاب و تقدیر از خبرنگاران نمونه در حیطه صنعت ملبان، رونمایی از ملبان نمونه، ایجاد سالن‌های برتر ملبان، برگزاری جشنواره فیلم‌های کوتاه در حوزه صنعت ملبان، ایجاد حوزه موزه ملبان در زمینه مباده کالا، خدمات و اطلاعات، و تعریف و تأمین مشقوق‌های صادراتی بخشی از سیاست‌ها و رویکردهای جدید، برپایی بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی ملبان منزل است.

اسلامی: افزایش قیمت مسکن و اجاره بها فشار زیادی را بر مردم آورده است

اسلامی با تاکیدی که رئیس‌جمهوری داشتند دو فصل‌فصل مشخصی که الزماً وابسته به منابع دولتی نیست در لایحه از بودجه ۱۳۹۸ لحاظ کردیم به نحوی که توانیم ظرفیت‌های خارج از ردیف بودجه را جذب کنیم.

اسلامی تاکید کرد: امیدیورم نمایندگان مجلس به پیشنهادهایی که از سوی وزارت راه و شهرسازی در لایحه بودجه تحت عنوان تبصره آورده شده توجه کنند و نگاه پیگیرانه و پشتیبانی داشته باشند تا این پیشنهادها در لایحه بودجه ۹۸ به تصویب برسد.

وی افزود: کسب و ساختمان در رونق اقتصادی نقش مهمی ایفا می‌کند و این باور در جوامع جامعه ما نهادن است و با تاکیدی که رئیس‌جمهوری هم داشتند برای حل مساله مسکن و عمران مردم اهتمام ویژه ای داشته باشیم.

افتتاح ۵۵۷ پروژه حوزه صنعتی، معدنی و تجاری در دهه فجر

با شتابا با اشاره به و هنموده‌های رهبریمعظم انقلاب و تاکیدات رئیس‌جمهوری افزود: کلنگ زنی ۱۹ پروژه جدید بزرگ با سرمایه‌گذاری ۲۳ هزار میلیارد ریالی از دیگر برنامه‌های دهه فجر اسماel است که با بهره‌برداری از این پروژه ها حدود ۹۵ هزار نفر صاحب شغل می‌شوند.

رئیس مرکز نوآوری و تحول اداری مستندسازی روند تولید و تجارت را محور دیگر برنامه‌های دهه فجر اسماel عنوان کرد و اظهارداشت: اقدامات و ساختمان در رونق حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت در قالب سسلی از انقلاب را در قالب ۲۰ کساننامه تاریخی تجارت در این استان‌ها خبر داد.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

ایران متشتر می‌کنیم تا جایگاه ایران به ده‌های اخیر مشخص شود.

اطلاعات

حضرت زهرا(س) و قرآن

آیت‌الله‌العظمی جوادِ اُمَلی



حضرت فاطمه زهرا^(س) سیره و سنتی دارد که معرفتِ هویتِ اوست؛ چون او همانند سایر ذواتِ قدسی، همانای قرآن کریم محسوب و قرآن عبارات، اشارات، لطایف و حقایق دارد؛ چه اینکه از امام‌حسین^(ع) و امام صادق^(ع) رسیده است که قرآن کریم چهار درجه دارد: درجهٔ نخست آن به نام عبارات قرآن برای توده مردم است، درجهٔ دوم به نام حقایق قرآن و اشارات قرآن و والاّی از آن لطایف قرآن است و قلهٔ قرآن، حقایق قرآن می باشد که مخصوص انبیاست.

حضرت صدیقیه کبری^(س) نیز سیره و سنتی دارد که بخشی جزء ابرار آن سیره است و توده مردم از آن بهره می‌برند؛ بخشی مربوط به اشارات سیره آن حضرت است که خواص استفاده می‌کنند و بخشی مربوط به لطایف سیره و سنت آن حضرت است که آخص بهره می‌برند، و بخشی مربوط به حقایق فاطمیه است که اولیا استفاده می‌کنند و دیگری طرفی نمی‌بینند. آن کریم که حیل خداست، طباب ناگسستنی الهی است؛ این طباب را خدا نازل کرده است، لکن انزال قرآن همانند انزال باران نیست. این حیل را خداوند نازل کرده یعنی آویخت، نه اینکه انداخت. آن‌گونه که قرآن نازل نشده است، باران نازل نمی‌شود و آن‌گونه که باران نازل می‌شود، قرآن نازل نشده است. نازل باران یعنی ریختن از قطره‌ها روی زمین. نازل کردن قرآن یعنی آویختن این طباب از بالا به زمین؛ چون قرآن حیل خداست و این طباب را آویخت؛ نه انداخت؛ لذا از عبارات تا اشارات و لطایف و حقایق، درجات این طباب است و هر کسی به اندازه علم و عملش می‌تواند، در خدمت طباب الهی باشد.

این‌طبیّت^(ع) حیل‌الله و حیل‌متین هستند و حیل‌متین را خدا آویخت، نه انداخت. چون آویخت، رهبری قلوب اینها به دست خداست؛ اینها جزء اولیای الهی هستند. به انسان کامل «ولی الله» می‌گویند که در بخش علم و عمل بدون واسطه از ذات اقدس الهی فیض بگیرد؛ در ولی او در جوار او باشد، موالات داشتن متوالی بودن یعنی فاصله قرآنی نداشته باشد. چنین انسانی می‌شود ولی خدا که از ولی و جوار فیض الهی طباب می‌بیند. در حدیث معروف ثقلین ذات اقدس الهی فرمود: این طباب «طرف ید الله تعالی» یک طرف این طباب (قرآن) به دست خداست؛ طرف دیگری در دست شماست.» این بانو مانند سایر ائمه^(ع) حیل‌متین خداست و این طباب یک طرفش به دست خداست؛ طرف دیگری در دسترس مردم است.

جامع کلمات علمی و عملی

بخشی از آیات این است که اگر کسی باتقوا بود و منحرف نشد، فرشتگان را می‌نازل می‌شوند: «**لَئِنْ دَلَّیْنَا قَالُوا رَبِّنا اَلَمْ نَسْتَعْمِلْ تَنْتِزِلْ عَلَیْهِمُ الْمَلَائِكَة**». «حضرت زهرا^(س) جامع تمامی این مراحل کلمات علمی و عملی بود. این که در برخی روایات امام‌صادق^(ع) فرمود: «جبرئیل بر جده ما نازل می‌شد و طبیبی را با ایشان در میان می‌گذاشت، در حالی که جبرئیل بر همه انبیا نازل نمی‌شد و تنها بر برخی انبیای برجسته وارد می‌شد. حال نزول جبرئیل بر حضرت زهرا^(س) نشانهٔ عظمت و جلال و شکوه آن حضرت است. اگر چیزی جزو شریعت و قوانین کلی باشد، نزول فرشتگان در مورد این مسائل مخصوص انبیاست؛ اما اگر فرشته‌ای نازل شود و در مدار شریعت دستور خاصی بدهد، مثلاً فسلان نمسار را بخوان و یا فالن ذکر را بگو، این دیگر نیاز به نبوت ندارد؛ چرا که حکم کلی نیست، بلکه دستور خاصی نسبت به یک شخص است که آن را با بدون دستور خاص و به قصد قریت هم انجام بدهیم، ثواب دارد و یا فالن ذکر را بگو، این دیگر نیاز به نبوت روایات آمده که جبرئیل بر زهرا^(س) نازل شد و دو رکعت نماز به او یاد داد، این امر قابل قبول نیست زیرا این شریعت و حکم کلی نیست تا اختصاص به این حالت باشد، بلکه این دستور خاصی است که با اطلاعات و عموماً هماهنگ است.

نیز ولایت و شهادت زهرا^(س)

آن‌گاه آن سونگانه علم و دین در هنگام شهادت همسرش مشخص

می‌شود. وقتی در مراسم تدفین و تجیهز بدن مطهر حضرت صدیقیه طاهره^(س) با پیامبر^(ص) گفتگو می‌کرد، عرض می‌دارد: «سلام من و شما در کنار هم است؛ من و شما ملحق شد، تمام جریان را به عرض شما می‌رساند که من هیچ کتابی ندارم. هر چه دستور دارم از دخترتان پرسید که این امت با من و او چه کردند؟ اینها توطئه کردند که هم مرا بکوند و هم زهرا را حذف کنند! ستنیک اینها **بظنفاً اِنَّک علی مضیها**». همه جمع شدند که بگویند: حضرت زهرا^(س) علاوه بر موضوع‌های شفاهی به امام‌علی^(ع) به صورت کتبی نیز وصیتنامه نوشتند که امام وقتی زهرا را وارد خانه شد و صدیقیه طاهره^(س) را در حال شهادت دید، زیر بالش ایشان این وصیت را یافت. برزکترین مصیبت این بود که نگذاشتند مقام حقیقی صدیقیه طاهره مشخص شود.

امیرالمؤمنین^(ع) در مراسم تجیهز زهرا اشک ریخت، عرض کرد: «**قل یا رسول الله عن مصیبتی صبری**». برای من بسیار سخت و تلخ است که این مصیبت را تحمل کنم. ستنیک اینک:» این دختر که زود به شما ملحق شد، تمام جریان را به عرض شما می‌رساند که من هیچ کتابی ندارم. هر چه دستور دارم از دخترتان بپرسید که این امت با من و او چه کردند؟ اینها توطئه کردند که هم مرا بکوند و هم زهرا را حذف کنند! ستنیک اینها **بظنفاً اِنَّک علی مضیها**». همه جمع شدند که بگویند: حضرت زهرا^(س) علاوه بر موضوع‌های شفاهی به امام‌علی^(ع) به صورت کتبی نیز وصیتنامه نوشتند که امام وقتی زهرا را وارد خانه شد و صدیقیه طاهره^(س) را در حال شهادت دید، زیر بالش ایشان این وصیت را یافت. برزکترین مصیبت این بود که نگذاشتند مقام حقیقی صدیقیه طاهره مشخص شود.

امیرالمؤمنین^(ع) در مراسم تجیهز زهرا اشک ریخت، عرض کرد:

«قل یا رسول الله عن مصیبتی صبری: برای من بسیار سخت و تلخ است که این مصیبت را تحمل کنم. ستنیک اینک:» این دختر که زود به شما ملحق شد، تمام جریان را به عرض شما می‌رساند که من هیچ کتابی ندارم. هر چه دستور دارم از دخترتان بپرسید که این امت با من و او چه کردند؟ اینها توطئه کردند که هم مرا بکوند و هم زهرا را حذف کنند! ستنیک اینها **بظنفاً اِنَّک علی مضیها**». همه جمع شدند که بگویند: حضرت زهرا^(س) علاوه بر موضوع‌های شفاهی به امام‌علی^(ع) به صورت کتبی نیز وصیتنامه نوشتند که امام وقتی زهرا را وارد خانه شد و صدیقیه طاهره^(س) را در حال شهادت دید، زیر بالش ایشان این وصیت را یافت. برزکترین مصیبت این بود که نگذاشتند مقام حقیقی صدیقیه طاهره مشخص شود.

این که به حضرت امیر^(ع) پیشنهاد دادند که فاطمه یا شب گریه کند یا روز، برای آن نبود که مثلاً گریه حضرت زهرا^(س) نمی‌گذاشت کسی بخوابد و باعث افتخار شما یا رسول‌الله^(ص) از دخترتان بپرسید که: «رضای زهرا، رضای خداست؛ غضب زهرا، غضب خداست؛ رضا و غضب فاطمه، رضا و غضب پیامبر است؛ رضا و غضب پیامبر، رضا و غضب خداست.» می‌گفتند: «این‌همه گریه زهرا، نشانهٔ آن است که از ما ناراضی است» برای اینکه وقتی زنه‌ای مهاجر و انصار بعد از جریان سقیفه ایبه [عبادت] رفتند، حضرت زهرا^(س) عطشهٔ دم را خواند. چنین سقفه ای بود که در آنجا، بعضی برای هر کلمه‌اش باید به لغت مراجعه کرد؛ زنها آمدند به مردهایشان گفتند، آنها برگشتند که جبران کنند، فرمود: گذاشتن عطشهٔ دل در مسجدها و عطشهٔ دم در دست، گفتند: آنها را بیدار کرد، فهمیدند که حضرت از آنها ناراضی است، گفتند: یک قدری ناراضی‌اش را کم بکند، سخن از گریه نبود؛ می‌دانستند مقام او چیست.

مردم شیخ مفید نقل می‌کند: وقتی زهرا^(س) آمد علی را در آن وضع با سر برهنه زیر منبر بالای سرش شمشیر دید، فرمود: «لئن مک نکن عنی لأشترن شمری و لأشفق جیبی و لأتین قبر ای و لأصحب ای و لری»؛ فرمود: دست از سپر عمومیم بردارید و جرمهٔ سرم را برای نفرین کردن برهنه می‌کنم! شیخ مفید نقل می‌کند: علی^(ع) به سلمان فرمود: «یا سلمان ای زری جنتی المدینه تکفنا!» سلمان! ای منم که دو طرف مدینه دارد می‌لرزد؛ اگر این عذاب بیاید و شهر زیر و رو شود چه کنیم؟ این فاطمه است. خطبهٔ زینب کبری^(س) را در کوفه بخوانید،

می‌بینید بسیاری از جمله‌های بلند آن خطبه را از مادرش گرفته است. اگر مرحوم صدرالمতالین در رساله شریفش می‌گوید: «قتل الحسین فی السقیفه، همین است. این می‌گوید: اگر نبود آن آتش زدن یا آتش آوردن در خانه فاطمه، هرگز خیمه‌های بچه‌های ابن‌عبدا را آتش زده‌نند…»

پی‌نوشت‌ها:

- بحارالانوار، ج ۷۵، ص ۲۷۸، قال رسول‌الله^(ص): «کتاب الله عزوجل علی اربعه اشیا: علی العباد و الاشرار و اللطائف و الحقائق؛ فالعباره للعوام و الاشارة للخواص و اللطائف للارباب و الحقائق للکلیه». این روایت از امام‌حسین^(ع) نیز وارد شده است. رک: جامع‌الایحیاء، ص ۱۰۰.
- ارشادالقولوب، ج ۵، ص ۱۳۰، قال رسول‌الله^(ص): «کتاب الله التقل الاکبر جیل ملود من السماء ال الارض سبب یأیدیکم و سبب ید الله عزوجل.
- بحارالانوار، ج ۳۳، ص ۱۰۹، فصل ۳.
- نهج‌البلاغه، خطبهٔ ۲۰۲
- امالی الطوسی، ج ۷، ص ۱۰۳، قال رسول‌الله^(ص): «کتاب الله عزوجل علی فهر فی الجنه می و من انیضها فهر فی النار». حب فاطمه بنفع می فانه موطن ايسر تلک المواطن: الموت و القبر و المیزان و المعشر و الصراط و الرضی عنه، فمن رضیت عنه ابنتی فاطمه، رضیت عنه و من رضیت عنه و فی الله العلی، و یل لمن یظلمها و یظلم ذریتها و حبیبها.
- بحارالانوار، ج ۸، ص ۲۲۸، اختصاص شیخ مفید، ص ۱۸۶ هجانی

«نذر» از لحاظ لغوی به معنای وعده‌دادن، شرط‌کردن، و پیمان‌بستن است.^۱ و در اصطلاح فقهی، به معنای واجب کردن چیزی بر خویش است، که به خودی خود واجب نیست، بلکه التزام عملی به انجام آن، به منظور رسیدن به خواستهٔ مشروعی خواهد بود.
نوشتهٔ راغب اصفهانی (درگذشتهٔ ۵۲۰ق): «نذر آن است که چیزی را بر خود واجب کنی که واجب نیست، تا چیزی پدید آید و گفته می‌شود: نذر کردم برای خدا چیزی را، خداوند از زبان حضرت مریم^(ع) فرموده: **اَنی نَسَرتُ لرحمان صوماً**».
برای خداي رحمان، روزه نذر کرده‌ام».

شریف جرجانی (۸۲۴ق) می‌نویسد: «نذر، واجب و برائ ندادن فعل میاح بر خود، به خاطر تعظیم خداست.»^۲ ششیخ‌الفقهاء محمدحسن النجفی (۱۲۶۴ ق) پس از آنکه نذر را از نظر لغت به وفاکردن به شرط، یا مطلقاً برای انجام عمل خیر یا شری بیان می‌کند، درباره معنای اصطلاحی آن می‌نویسد: «نذر عبارت است از: التزام به انجام عملی یا ترک عملی به شکل مخصوص…»^۳ از نظر فتوایی هم، امام خمینی^(ع) نذر التزام به انجام کاری است، برای خداي متعال به گونه‌ای مخصوص، و به مجرد نیت متعقد نمی‌شود، بلکه حتماً باید با صیغه باشد، و صیغه، چیزی است، که مفاد آن، قرار دادن فعل یا ترکی بر دُمّهٔ او برای خداست، و این که بگوید: برای خدا، بر من است که روزه بگیرم…»^۴

شرایط نذر کردن

هر انسانی در هر آیین و مذهب و مرامی می‌تواند نذر کند، ولی در این مقال، شروطی را که مربوط به یک شخص مسلمان است، از نظر فتوایی بیان می‌کنیم:

(الف) نذرکننده، علاوه بر بلوغ، عقل، اختیار و تصمیم جدی، باید برای نذر کردن چیزی، «مالک، آن باشد؛ لذا نذر کردن «محجور» یعنی کسی که از تصرف در مالی منع شده درست نیست.

(ب) متعلق نَسَر: نذرکننده باید توانایی انجام و تهیه آن نذر را داشته باشد؛ مثلاً اگر شخصی کمتر از یک روز نذر کند، این نذر متعقد نمی‌گردد.

(ج) عمل یا چیزی را که نذر می‌کند، جنبهٔ اطاعت خدا داشته و مفید به حال فرد و جامعه باشد و نتیجه آن لغو و بیهوده و احیاناً گناه و زیان‌بخش نباشد.

(د) نکتهٔ بسیار مهم برای «نذر صومعت نذر» علاوه بر نیت، این است که نذرکننده حتماً صیغهٔ صحیح نذر را جاری گرداند؛ یعنی مثلاً بگوید: «نذرتُ لله ان اصوم» یا «الله علیّ نذر صوم یوم». یعنی برای خدا نذر کردم که روزه بگیرم یا بر من است که برای خدا، یک روز، روزه بگیرم، یا برای خدا برعهده من است که فالن گناه را ترک نمایم. در این صورت، برای تحقق نذر مشروع، باید قبل از آنکه سراغ پیامبر^(ص) یا سایر اولیای الهی برود، نذر، نذر کند، این نذر متعقد نمی‌گردد.

انواع نذر

نذرها را با توجه به متعلق و منظور آن، به انواع زیر می‌توان تقسیم کرد:
۱- نذر بَرّ، که به منظور تشکر نعمت تدنیوی یا اخروی صورت می‌گیرد؛ مثل این که کسی بگوید: «اگر خدا به من فرزند عطا کند، فالن کار خیر را انجام می‌دهم» یا «اگر به زیارت خانه خدا موفق شدم، فالن عمل خیر را می‌کنم».

۲- نذر استغاثه، که به منظور دفع یا رفع بلا یا سایر مشکلات صورت می‌گیرد، مثل این که کسی بگوید اگر بیماری‌ام یا بیماری شفا یافت، یا این سفر بدون خطر پایان پذیرفت، فالن عمل یک را انجام می‌دهم.

۳- نذر زَجَر، که به منظور بازداشتن خود از عمل حرام یا مکروهی و یا هدف تنبیه صورت می‌گیرد، مثل این که نذر کند اگر دروغ گفت یا به کسی آزاری رسانید، فالن عمل نیک را انجام دهد، یا فالن مبلغ را به فقیر بپردازد.

۴- نذر تبرّج، که مطلق است و مشروط به چیزی نیست، مثل این که با خدا پیمان ببندد که برای او روزه بگیرد.

به طور کلی، برای نذر تقسیم‌بندی دیگری نیز می‌توان صورت داد که عبارت است از: «نذر مطلق» و «نذر مفید». نذر مطلق یعنی کسی با خدا عهد ببندد که اگر به حاجت مشروعش رسید، فالن مبلغ را در راه خدا صرف نماید. نذر مفید یعنی نذرکننده قصد کند که اگر به حاجت مشروعش رسید، فالن مبلغ را به فالن تعداد از نیازمندان، در فالن مکان بپردازد. در این صورت باید قصد مبلغ و «تعاهد» و «مکان» که نظر قرار گیرد و عملی شود، و تخلف از آنها صورت نگیرد.

آیا بهتر نیست به جای نذر مواد خوراکی و مجالس تکراری کم‌فایده، مردم ذنورات خویش را به سوی نذرهای فرهنگی و معنوی سوق دهند؟ و به جای نذرهای دعا که در برخی موارد چندبرابر نیاز است، کتاب‌های معتبر و مفید و ساده نذر کنند و موجب ارشاد و هدایت و سازندگی شوند؟

انواع دیگر نذر

تا اینجا شرایط و معیارهای نذر مشروع بیان گردید و دانستیم که قصد و صیغه صحیح لازم است؛ یعنی نذرکننده باید نیت کند با خدا عهد کند و بگوید: «برای خدا بر من است که چنین کنم» و سپس می‌تواند به سراسر اولیا برود و هر چیز را هر کار خیری را انجام دهد، یا بدین‌وسیله استمداد جوده کند که هر نوع نفع و عمل نامشروعی را ترک نماید. «خواه نماز، روزه، حج و مانند اینها، از چیزهایی که در صحت آن قصد معتبر باشد و خدا امری باشد که شرع مقدس آن را مستحب کرده و تقرب به آن صحیح است، مانند زیارت مؤمنان، تشیع جنازه، عیادت بیماران و…»^۱

بنابراین نذر کردن یا نذرهای مستحب حرم امامان، تأسیس حسینیه، برقراری مجلس عزاداری و سوگواری، کاشت، فعالیت‌های بنیادین فرهنگی وی در دوران پیش از پیروزی انقلاب و پس از آن بسیار چشمگیر بود.
کلام نافذش در روح و روان جاذب تأثیر شگفت‌آوری داشت و سخنرانی‌های پرشور و کلاس‌های معارف اسلامی وی، از جذاب‌ترین جلسات دینی و فرهنگی بود که در دوران مشنه‌های جوانان را به دور هم جمع می‌کرد و از آنان استاد پرورش است که طی سالیان دراز از مجالس و مجالست‌های با عالمان دینی و دانشمندان و صاحب نظرانی همچون مرحوم

علاسه طباطبایی، شهیدامطهری و علامه محمدتقی جعفری و بسیاری از بزرگان دیگر ارتباطی پیوسته و عمیق داشت و افکار و اندیشه‌های خود را با آنان مطرح و تبادل نظر می‌کرد. کلامش و شیرین و لطیف و معرفت‌آموز و شاینی بود و با بیان معارف دینی و لطایف دقیق به عرف معرفت مخاطبان خود می‌افزود.
کتاب حاضر مشتمل بر خاطرات یکی از شاگردان مرحوم استاد پرورش است که طی سالیان دراز از مجالس و مجالست‌های با عالمان دینی و دانشمندان و صاحب نظرانی همچون مرحوم

اطعام مؤمنان و عزاداران، تأسیس مراکز درمانی، تأمین نیازمندی‌های اماکن خیریه، تأسیس کانون‌های آموزشی و تربیتی، آموزش احکام واجب فردی و جمعی، ارشاد و هدایت دیگران و هرگونه عمل خیر و مفید به حال فرد و جامعه، مانند: برقراری پیوند ازدواج، پیشگیری از طلاق و فروپاشی کانون خانواده، تهیهٔ وسیله گرمایشی و سرمایشی، ساختن پل و جاده، حفر قنات و چاه و با رعایت شرایط، ساختن زاترسرا، مدرسه، خانه و سرپناه، به منظور آسایش و مصونیت انسان‌ها، تشکیل کانون پرورش یتیمان، زنان بی‌سرپرست و بدسرپرست و ترک اعتیاد، می‌تواند میزان و متعلق «نذر مشروع» قرار گیرد.

اما نکاتی که در همه این موارد بهتر است نذرکننده در نظر بگیرد، مفیدتر و پایدارتر بودن «تأثیر» و «گستره

نذرهای فرهنگی و معنوی

حجت الاسلام احمد صادقی درستانی



و بازتاب نذر» است که لازمه‌اش دایمی و آگاهی به شرایط و نیازهای «زمان» است، تا هم از افراط و تفریط و اتلاف مال پیشگیری شود، هم خرج‌ها و خلافت‌های موجود ضروری پر شود و درنتیجه، از تکرار، لغزش و آسیب‌ها و پشیمانی‌ها مصون مانیم. امام صادق^(ع) فرمود: «**العلم بزمانه، لا تهجم علیه للوابس**». «کسی که به [اشرار] و نیازهای ازمان خویش آگاه باشد، مورد هجوم اشتباهات و لغزش‌ها قرار نمی‌گیرد» برای مثال، روزگاری در جاده‌ها و شهرها به منظور رفع عطش و سیراب نمودن تشنگان و کمک به درمان‌دگان ساختن آب‌انبارهای سنتی، عملی خیر و مفید و ماندگار محسوب می‌شد؛ اما در این روزگار، در عموم جاها مفید نیست، بلکه مزاحم و اتلاف مال محسوب می‌شود و به جای آن می‌توان کارهای دیگری کرد.

اما آنچه را این مقال بر آن تأکید داریم و بسیار مفیدتر، پربارتر و ماندگارتر است، «نذرهای فرهنگی» است؛ بدین معنا که نذرها و مسیر و هدف آنها را به سبوی بریم که به‌خصوص روی نسل جوان مظلوم نیازمند، رشد و سازندگی اخلاقی و تعالی انسانی در باطن داشته باشد؛ یعنی «فره‌سازی» و «تأسیس‌سازی» را آغاز کنیم، زیرا این کار با سیره پیامبر^(ص) و روش و منش امامان معصوم سازگارتر و هماهنگ‌تر است.

نذرهای فرهنگی

ما به چند دلیل بر انجام دادن «نذرهای فرهنگی»

تأکید می‌کنیم:

۱- اساس انقلاب اسلامی را عقیده و ایمان و دانش و بینش شکل داده، و مبارزات بر این پایه استمرار یافت و دست‌ورز اما راحل برای «پسج عمومی مبارزه با بی‌سوادی» در اوایل انقلاب،^۱ به منظور اقدامات آگاهانه و مصونیت از آسیب‌ها و تهاجم‌های انحرافی و مخرب بوده است.
۲- در این سالها، فره‌سازی‌ها، عرضه عرفان‌های کاذب، آموزش‌های جنسی مخرب و… به‌ویژه در فضای مجازی، گیان دینات و هویت نسل جوان را به کام وحشت و قساوت، مورد هجوم بی‌انان قرار داده است و مهار کردن آنها هزینه‌های سنگینی خواهد داشت.
۳- سوداآموزی در فرهنگ اسلامی، چنان ارزشمند است که وقتی اسیران باسواد غرّوه بدر کبری را به مدینه آوردند، پیامبر اکرم^(ص) فرمود: «هر کس از آنان کند، او را حیات بخشیده است، و هر کس یکی را از حیات و پرداخت قبیله ندارد، یا هر کس او را بکشد، گمراه نماید، به خدا سوگند» او را میرانده است»

این خاطرات عمدتاً پس از درگذشت استاد پرورش تا چندمین روز رحلت ایشان نگاشته شد و طی سی شماره، در مطبوعات پرتیراژ ایران به چاپ رسید و با استقبال چشمگیری در عرصه فرهنگی‌ها و رسانه‌ها وروبر شده است. اکنون پس از بازخوانی و ویرایش مجدد، همراه با اضافاتی که همراه آلبومی از تصاویر آن داوردر فقید، در این کتاب به چاپ رسیده است.

در بخشی از این کتاب می‌خوانیم: «استاد پرورش در کوران مبارزات انقلاب اسلامی به اقصی نقاط ایران سفر می‌کرد و با سخنرانی‌های جان‌فروش خود، دستور انقلاب را گرم می‌نمود و در بیشتر تظاهرات‌های ضد رژیم ناسازی‌های کوبنده‌ای می‌کرد و از زندان رفتن و شکنجه شدن می‌جست و باکی نداشت. تبلیغ معارف دینی همواره مورد توجه او بود، چه زمانی که وزیر وید و چه زمانی که وکیل بود و یا در جبهه به سر می‌برد و در زمان بازداشتی، همیشه بر گسترش مفاهیم قرآن و تفسیر آیات قرآن و تبیین آنها

نظرها و اندیشه‌ها

راه باسواد شد.^۱

۴- اهمیت و ضرورت یس‌اد دادن و یاد گرفتن مسائل اعتقادی تا آنجاست که در آستانه نبرد معروف جمل در سال ۳۶ق، وقتی امام‌علی^(ع) به عنوان یک اقدام فدایی، شتابان دستور صف‌آرایی سپاه بود، در آن حال عرب‌پایان‌نشین امد پرسید: «شما می‌گویید خدا یکی است؟» یاران حضرت پرخاشگرانه فرمودند: «اکنون زمان طرح سبّ سبّالی است؟» امام^(ع) فرمود: «الذی **فریده** لا عربی، **والذی تریده** من القوم، واحشش مشوید! آنچه او می‌خواهد، همانی است که ما هم از این قوم می‌خواهیم؛» یعنی به خاطر همان چیز، با ایشان نبرد می‌کنیم و می‌خواهیم کلمه حق را بیان و زنده سازیم. ه امام صادق^(ع) وقتی مشاهده می‌کرد شاگرد دانشورش «هشام بن حکم» در محافل و مجالس و اکون

و اکنون یعنی روزگاری که در آن به سر می‌بریم، آیا بهتر نیست همراه یا به جای نذر آتش، خرما، حلوا، شله‌زده، پخت‌خوراکی کم‌ارزش و احیاناً مجالس تکراری کم‌فایده یا بی‌فایده، نذرکنندگان محترم آگاهانه ذنورات خویش را به سوی «نذرهای فرهنگی و معنوی» سوق ده‌ند؟ مثلاً نذر کنند اگر به حاجت خود رسیدند، شب مجلسی ترتیب دهند و عالم آگاه و کاردانی، مسائل توحیدی و اعتقادی را برای مخاطبان کلام آموزش ده‌د؟ ده مجلس تشکیل ده‌ند و به طور منظم و مرتب، احکام تکلیفی واجب و ضروری آموزش داده شود؟ دوازده جلسه به طور مرتب برگزار کنند، و زندگیمه یک امام معصوم (که در میان ما نیز متأسفانه مظلوم و ناشناخته‌اند)، از اول تا آخر، به وسیله عالم کاردانی، برای جمعی بیان کرد؟ بیست جلسه تشکیل دهند و در آن، مسائل مهم اخلاقی اسلام – فردی یا اجتماعی – با زبان مفهّمهم و با توجه به ضرورت و نیاز، برای افراد تبیین شود؟ با توجه به اینکه جهمدالله کتاب‌های دعا این زمان فراوان شده و در برخی موارد شاهد شده که چندبرابر نیاز انباشت شده، افراد به جای این‌گونه کتب تعداد معینی کتاب معتبر و مفید و ساده اعتقادی، اخلاقی و احکام واجب، زندگیمه امامان^(ع) یا نذر پیامبر^(ص) و معصومین^(ع) و سرگذشت عالمان، مؤمنان، مجاهدان راه حق، شرح حال جوانان پاک و پرتالش، ماجرای رزمندگان و شهیدان، نذر کنند و بدین‌وسیله کار ارشاد و هدایت و سازندگی انسانی را، همگام با سیره و شیوه شیوایان بزرگوار اسلام انجام ده‌ند؟

با عنایت به دلایل ده‌گانه‌ای که در بالا بیان شد، آیساً توجه داریم اگر با نذر، یک جلد کتاب مفید و سالم که از خانواده چهارنفری وارد شود و آن را مطالعه کنند و چندین نفر به‌رمند گردند، چه آثار بالایی برای کتابخوانی پدید می‌آید؟ و چه تأثیری در افزایش آگاهی و ایمان و اخلاق و بهبود رفتار جامعه و به‌جسود و اینها، نتیجه پویا و ماندگار و روزافزون این عمل، نسبت به مثلاً «نذر یک گوسفند»، «نذر یک سفره غذا»، که نوعاً تأثیرش چند روز بیشتر نخواهد بود، چند برابر خواهد شد؟ و چه موی برای «نذر معنوی و فرهنگی» در جامعه پدیدار خواهد شد؟ و چقدر از آسیب‌های چون: بی‌باثی‌ها، بی‌انضباطی‌ها، نزاع‌ها، خشونت‌ها، سوءاخلاق‌ها، حرام‌خواری‌ها، طلاق و گناهان و لغزش‌های بزرگ فردی و اجتماعی کاسته خواهد شد؟

در پایان مناسب است یک «استفاده» و پاسخ شرعی آن را مطالعه کنیم: «… به استحضار می‌رساند که کتابخانه‌های عمومی اوزا به پیشنهاد عده‌ای از مؤمنین و محبین مکتب اهل بیت^(ع) که به منظور اقامه ایام محرم یا تبلیغات وسیع در سطح شهر، فرهنگ نذر کتاب را به منظور تقویت فرهنگ مطالعه و تجهیز کتابخانه‌های عمومی شهر، مساجد، حسینیه‌ها ترویج نماید. حال از محضر مبارکتان این استفاده را داریم که آیا نذر کتاب و تشویق مردم در ایام محرم به این امر، از حیث شرعی جایز می‌باشند؟ پاسخ: «نذر کتاب‌های مفید، کاری است جایز و مفید.»^۲

پی‌نوشت‌ها:

- مجمع‌البحرین، نَسَر، ص ۲۸۸، قاموس قرآن، صدیقیه کبری قریشی، ج ۷، ص ۱۰۹، لغتنامه دهخدا، ج ۲۷، ص ۳۶۱.
- المعزادات فی غریبالقرآن، راغب اصفهانی، ص ۷۰۱، ص ۲۶.
- تفریفات، جرجانی، ص ۱۶۶.
- جواهر الکلام، ج ۳۵، ص ۳۵۶.
- تذکره‌الوسیله، امام خمینی^(ره)، ج ۲، ص ۱۱۱، مسأله.
- نهج‌البلاغه، ج ۱، ص ۲۷، ج ۲۹، تحت‌العقول، ص ۲۶۱.
- هرک، همان ص ۱۱۳، ۱۱۲، مسأله ۶.
- زمان، مسأله ۵.
- کاشفی، کلبینی، ج ۱، ص ۲۷، ج ۲۹، تحت‌العقول، ص ۲۶۱.
- صحیفه امام، ج ۱۱، ص ۷۰۴۴، ج ۱۲، ص ۱۳۵۸.
- همان، ص ۲۰۲، به نقل از امتاع الاسماع، ص ۱۰۱، نظام تربیتی اسلامی، باقر شریف قرشی، ص ۱۰۳.
- التوحید، شیخ صدوق، ص ۸۳.
- فتوح‌البحار، محدث قمی، ج ۴، ص ۸۳۹.
- قاموس الرجال، تفرشی، ج ۳، ص ۳۳۴؛ آشنایی با خدای جهان، ص ۸.
- امالی الطوسی، ج ۳۵، ص ۷۴۴.
- نهج‌البلاغه، فیض‌الاسلام ص ۱۶۸، ج ۱۶۴ و ص ۱۱۹۰، ج ۳۳۰، غررالحکم.
- غررالحکم، آمدی، ص ۲۴، ص ۶۷.
- کافی، ج ۱، ص ۲۱۴، ج ۱۷۰.
- بحارالانوار، ج ۱، ص ۲۱۴، ج ۱۷.
- امالی الطوسی، ج ۲۰۱، مجلس، ج ۳۹۲.
- بحارالانوار، ج ۱، ص ۱۶، ص ۳۳.
- نهج‌البلاغه، ج ۴، ص ۱۷۴، للزاد للراوندی، ص ۷۵، ج ۱۸۷، وسانل‌الشیع، ج ۱۱، ص ۳۰، جواهر الکلام، ج ۲۱، ص ۵۲، بحارالانوار، ج ۱۹، ص ۱۶۷ و ج ۱۶۶ ص ۲۰۴.
- دقت حضرت امام خمینی موسوی اردبیلی، شماره ۱، مورخ ۱۳۸۷/۹/۲۹.

۱- سبب‌ساز آن یا عدم مهار آن بعد از یک دوره بهبود بازگردد.
۲- تداوم حاضر تلاشی است که برای نشان دادن الگوی متفاوت و تشخیص و درمان اختلال افسردگی به سر اساس بیند و برای قرانی تدوین شده و از روایات علمی، عمومی و مشترک با همه اختلالات افسردگی از شایع‌ترین افسردگی در نظر قرآن را به ذکر مثال‌های کاربردی و همراه با ذکر مثال‌های متعدد از جلسه درمان به تفصیل توضیح می‌دهد. در فصل اول مدل مفهومی افسردگی در نظر قرآن کریم و راهبردهای درمانی آن، اختصار تبیین شده است. فصل دوم فرایند مصاحبه ارزیابی را آموزش می‌دهد. فصل حاضر تلاشی است که مقدمه درمان اختصاصی افسردگی به سر اساس بیند و برای قرانی تدوین شده و از روایات علمی، عمومی و مشترک با همه اختلالات افسردگی از شایع‌ترین افسردگی در نظر قرآن را به ذکر مثال‌های کاربردی و همراه با ذکر مثال‌های متعدد از جلسه درمان به تفصیل توضیح می‌دهد. در فصل چهارم اصول و فرایندهای درمان اختصاصی افسردگی می‌کند. و در فصلهای پنج تا دهم به تفکیک، درمان اختصاصی هر یک از انواع افسردگی، همراه با مثال‌های بالینی توضیح داده می‌شود.

به نسل جوان اهتمامی فوق‌العاده داشت، به طوری که اکنون صدها نوار از سخنرانی‌های علمی و نوار ایشان موجود است که خود مجموعه‌ای ارزشمند از معارف اسلامی است.»

درمانگری افسردگی مبتنی بر قرآن

فاطمه فیاض، احمد رضا خونت
نشر قرآن و اهل بیت نبوت^(ص)
چاپ اول: ۱۳۹۷
۲۲۹ص
افسردگی از جمله اختلالات فراگیری است که کمابیش همه آن را می‌شناسند؛ از متخصصان سلامت روان گرفته تا مردم عادی جامعه، شاید بتوان گفت هر کس به نوبه خود قم، یاس، ناراضی‌تی، بی‌حواسی و مانند آن را در برهمه‌های کس که با زند و نظر قرآن را به ذکر مثال‌های کاربردی و همراه با ذکر مثال‌های متعدد از جلسه درمان به تفصیل توضیح می‌دهد. در فصل اول مدل مفهومی افسردگی در نظر قرآن کریم و راهبردهای درمانی آن، اختصار تبیین شده است. فصل دوم فرایند مصاحبه ارزیابی را آموزش می‌دهد. فصل حاضر تلاشی است که مقدمه درمان اختصاصی افسردگی به سر اساس بیند و برای قرانی تدوین شده و از روایات علمی، عمومی و مشترک با همه اختلالات افسردگی از شایع‌ترین افسردگی در نظر قرآن را به ذکر مثال‌های کاربردی و همراه با ذکر مثال‌های متعدد از جلسه درمان به تفصیل توضیح داده می‌شود.

به نسل جوان اهتمامی فوق‌العاده داشت، به طوری که اکنون صدها نوار از سخنرانی‌های علمی و نوار ایشان موجود است که خود مجموعه‌ای ارزشمند از معارف اسلامی است.»

یکشنبه ۲۰ دی ۱۳۹۷ - ۱۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ - ۲۰ ژانویه ۲۰۱۹ - سال نود و سوم - شماره ۲۷۲۰۲

خدای محبوب ابن سینا

یان ریچارد نتون
ترجمه سیده لیلا اصغری
بخش دوم

۳
رمزان نماد، به دلیل ماهیت خود تمثیل، شناسید حتی مطالعه آن در بافت فعلی سببونی جلب‌تأثر از بافت بالژاکی باشد. ذکر تأکید می‌کند که این رمزان «یاحاکمی است برای تعداد ظرفیت و اعاده‌پذیری. همواره وظیفه اصلی این است که نشان‌دهنده می‌توان از روایات بسیار به این حوزه وارد شد و بدین وسیله به دشواری و پیچیدگی عمق و راز افزود.
صدای رمزان هیچ نام جداگانه‌ای ندارد؛ صرفاً «صدای نماد» است. همان‌طور که بارت با نهایت دقت نشان داده است، سارازین آکده از نمادپردازی است. در اینجا سه مثال کفایت می‌کند: بند ۲۲۲ (زامینبلا بر او آشکار شد، می‌نظرت، سزنده و ظریف، با همان صور زنانه چشمگیر که او چنان با شور در طلبیان بود و مجسمه‌ساز سنگی‌گسترین و پرحرارت‌ترین داور آنهاست!) نماد «جسم بخشور» است.

بند ۴۴۳
«گمان می‌کنم که از زن نیرومند، موجود بی‌باک پرتوان و پرحرارت متغیر بشوم»
» به عنوان نماد «ژس از سسترون نشدن» رمزگذاری می‌شود.

سرانجام بند ۳۳۸
«او زامینبلا را دید که با

اخبار کوتاه داخلی

مهاجرانی: عمان خطرناکتر از عراق است

سرمربی سابق تیم ملی فوتبال ایران گفت: بازیکنان تیم ملی نباید عمان را فرستاد و به اعتقاد من این تیم خطرناک تر از عراق است.به گزارش ایرنا «حشمت مهاجرانی» گفت و گو با خبرنگار ورزشی ایرنادرباره بازی با عمان تصریح کرد: به نظر من عمان به مراتب خطرناک تر از تیم ملی عراق است و تحت هیچ شرایطی نباید این تیم را دست کم بگیریم.تیم ملی فوتبال عمان در تورنمنت خلیج فارس که تیم های خوبی نظیر غیررستگان، قطر و امارات حضور داشتند توانست به مقام قهرمانی برسد و این نشان می دهد آنها حریف دست و پا بسته ای برای ایران نخواهند بود.توانایی شکست دادن حریف خود را داریم اما حتم داشته باشیم عمان تا لحظه آخر برای شکست نخوردن تلاش خواهد کرد.

غیبت ۷زنه برادر شاخص در آغاز اردوی تیم ملی

چهار زنه برادر در آغاز اردوی تیم ملی وزنه برداری حضور نداشتند. به گزارش ایسنا، اردوی تیم ملی وزنه برداری برای حضور در جام فجر و قهرمانی آسیا ۲۰۱۹ از دیروز در مجموعه آزادی آغاز شد. در این مرحله ۱۷ نفر دعوت شدند که در آغاز اردو چهار وزنه برادر غایب بودند. علی هاشمی، کیانوش رستمی، سعید علی حسینی و علیرضا سلیمانی نفراتی هستند که در اولین تمرین تیم ملی حضور نداشتند.کیانوش رستمی که همانند قبل قرار است با برنامه های خود پیش برود، فعلا در کارنامهش مشغول تمرین است و خود را برای حضور در کاپ تایلند آماده می کند. بقیه نفرات هم گفته می شود در روزهای آینده به جمع ملی پوشان اضافه می شوند.ایوب موسوی هم با تصمیم سرمربی پس از حضور در قهرمانی کشور، به جمع ملی پوشان اضافه می شود.

کارخانه: باید به فکر ساختن تیم ملی جدید باشیم

سرمربی سابق تیم ملی والیبال ایران با بیان این که سسن تیم ملی در حال بالا رفتن است، گفت: باید به فکر ساختن تیم ملی جدید باشیم. مصطفی کارخانه در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد وضعیت این رشته در کشور، اظهار کرد: دیگران بذر والیبال را به خوبی کاشتنند و اکنون نیز ما به والیبال بازیکنان کنیم. هنوز اثرات عصر طلایی والیبال ایران وجود دارد و ۱۰ سال به صورت ششماه‌روزی کار شد تا این رشته اکنون به این‌جا رسیده است.وی با بیان این که به نظر باید به فکر ساختن یک تیم ملی جدید باشیم، گفت: مایکین تیم ملی کمی در حال بالا رفتن است، هرچند که فکر می‌کنم تا المپیک ۲۰۲۰ نیز باید با همین تیم پیش برویم، ضمن این‌که باید تغییرات ۳۰ درصدی هم داشته باشیم.

حضور فرنگی کاران در ۲ رویوداد اروپایی

دو کشور اروپایی از فرنگی کاران بزرگسال و جوان کشورمان برای حضور در یک اردوی مشترک تمرینی و شرکت در مسابقات بین المللی دعوت کردند.به گزارش خبرگزاری مهر، رقابت های جایزه بزرگ گرواسی روزهای ۲۰ و ۲۱ بهمن ماه در شهر زاکوب بر گزار می شود و با دعوت فدراسیون کشتی گرواسی، تیم جوانان کشورمان با پرداخت هزینه‌ها از سوی میزبان در این مسابقات شرکت می کنند.همچنین فدراسیون کشتی مجارستان نیز از ملی کشتی فرنگی بزرگسالان کشورمان دعوت کرده در یک اردوی تمرینی پنج روزه پیش از شرکت در رقابتهای جایزه بزرگ مجارستان که روزهای ۵ و استفاده در شهر گیور برگزار می شود، شرکت کنند.

سقوط ۱۵هزار مصفودلو در رقابت‌های ناتاسیتل

پروام مصفودلو با شکست برابر حریف روسی خود در دور ششم رقابت‌های شطرنج ناتاسیتل هلند، در جدول رده بندی سه به سقوط کرد و در جایگاه دهم ایستاده.به گزارش خبرگزاری مهر و به نقل از روابط عمومی فدراسیون شطرنج دور ششم تورنمنت ناتا سیتل هلند برگزار شد که در مهمترین بازی جدول دوم، پروام مصفودلو از ایران برابر اکادمیسیم چیگافوف روس شکست خورد تا با سه به سقوط نسبت به دور قبلی، در رده دهم قرار گیرد. مجموع امتیازات مصفودلو با این شکست در مقام عدد ۱۵ باقی ماند. این جدول کوفالو از بلارک ۴.۵ امتیاز در صدر جدول ایستاده و چیگافوف و کرکف با ۴ امتیاز در رده های دوم و سوم قرار دارند.

یک روز پرحاشیهی سسنگین از تیم ملی دور شد و امروز همه چیز آرام است تا تیم ملی شایسته کشورمان را بهترین عملکرد و نتیجه دل ایرانیان را شاد کند. تیمی که همیشه برای شادی دل مردم به میدان رفته و هیچکس هم نمی‌تواند خلاص آنرا ثابت کند. حتی وقتی که کی‌روش در مصاحبه اخیرش، را با مثل همیشه از گلیم خود درازتر و گایه‌هایی را عنوان کرد که در چارچوب وظایفش نبود، اسما هرگز به مردم ایران و هواداران تیم ملی توهین نکرد و هرچند که در این میان، معذوبی به تناسب داشته‌های خود را برای خوشایند مسئولی، سعی کردند او را در تقابل با مردم، نشان دهند.

کی‌روش همیشه برای نشان دادن تعلق خاطرش به مسردم و هواداران، از بزرگی‌های آنان گفته و اتفاقا پس از اینکه از حاشیه‌های بوجود آمده در مورد مصاحبه اخیرش مطلع شد، با صدور بیانیه‌ای، تاکید کرد که چقدر هواداران برای تیم مهم هستند، او در مصاحبه‌ای دیگر هم که در مورد همکاری او با کلیپا سوال شده بود از مردم ایران به عنوان مردمی نام برده بود که هرکسی «عاشقشان» می‌شود.

در هر حال پس از یک روز تاختن به کی‌روش بخاطر اظهار نظر اخیرش – که اما ریشه آنرا باید در مدیریت فدراسیون فوتبال پیدا کرد – از دیروز جو‌ی آرام و پایدار همه جا را فراگرفت تا به این ترتیب، ملی‌پوشان کشورمان، تمرکز لازم را برای روبرویی با عمان در یک هشتتم نهایی داشته باشند. یک بازی حساس و سرنوشت‌ساز که منتقل تیمی مثل عمان هم می‌تواند خطرناک باشد حتی اگر برتری‌های تیم ایران محرز و ضعهفای تیم عمان بخصوص در خط دفاعی هم آشکار باشد. بالاخره در زمین مسابقه است که نتیجه یک دیدار رقم می‌خورد و بخصوص در ورزشی مثل فوتبال، کم نوبه‌اند تا بجایی که همه را غافلگیر کند. نتایجی که اما امیدواریم و البته اعتماد داریم که ملی‌پوشان بالیاب و شایسته کشورمان، تمام تلاش خود را خواهند کرد تا برای تیم ایران، رخ ندهد.

حساست این بازی بخاطر، حذفی بودن است و همین ماجرا، استرسها را بیشتر می‌کند همان استرسهایی که با وجود آمدن آرامش و فضای آرام و همچنین حمایت همه جانبه هواداران از بازیکنان، کم شده و اعتماد بنفشان را برای شکست حریف، بیشتر می‌کند.

حرفی‌س که نه مربی و نه بازیکنانش از قدرت بالای تیم ایران غافل نیستند و در مصاحبه‌های قبل از بازی، از بزرگی‌های تیم ایران گفته و حتی تاکید کرده‌اند در روبرویی با بازیکنان با قابلیت ایران، تجربه اندوزی و لذت بردن از بازی را در دستور کار دارند هرچند که در کنار آن می‌چنگند تا بتوانند تیم ایران را شکست دهند.

شاید این استنباط غلط نباشد که ملی‌پوشان برای رسیدن به مرحله یک هشتم نهایی و حتی یک چهارم نهایی خود، اگر قرار بود حریفان را خودشان ببینند، هرگز تا این اندازه،

انتقاد از نتایج ضعیف دوچرخه‌سواری در آسیا

مربی اسبق تیم ملی دوچرخه سواری اسفتمت کشورمان گفت: نتایج راکبازان در مسابقات قهرمانی آسیای اندونزی باعث نگرانی است. مجید ضاصری داور بین المللی دوچرخه سواری در گفتگو با مهر پیرامون نتایج تیم ملی در رقابتهای قهرمانی آسیای پیست اندونزی گفت: با کارهای انجام شده در این چند سال تفاوت بیشتر از تفاوت تیم‌ها شده است. تیم بزرگسالان افراد با استعداد زیادی داریم که همین الان هم شایستگی دریافت مدال را دارند. در پاسخ به این سوال که آیا مشکلات مالی این روزهای باشگاهی دوچرخه سواری و عدم حمایت آنها از رکابزانی می توانست در کسب چنین نتایجی تاثیر گذار باشد گفت: در سالهای گذشته در تیم جوانان افرادی را داشتیم که هنوز نه تجربه مسابقات برون مرزی را داشتند و نه باشگاهی را ولی توانسته بودند مدالهای خوبی را در میادین برون مرزی بگیرند.

وی خاطر نشان کرد: ما ۲۲ سال است که در مسابقات قهرمانی آسیا شرکت می کنیم و در این چند سال هم در بخش بزرگسالان و در تیم جوانان مدال اول رویدم ولی متأسفانه امسال هیچ مدالی کسب نکردیم.این نتیجه باعث نگرانی است چرا که نشان می دهد در چند سال اخیر تیم ها به تحلیل رفتند.

ورزشی

ملی‌پوشان شایسته با آرامشی و تمرکز به مصاف عمان می‌روند



کارشان راحت نبود اما از آنجا که باید از تئوری‌های روی کاغذ گذر کرد و در زمین مسابقه، نتیجه را رقم زد باید پذیرفت که مسابقه مقابل هر حریفی، سختی‌های خود را دارد. از طرفی، تیمی که سوای قهرمانی در یک تورنمنت نمی‌تواند خلاص آنرا ثابت کند، حتی وقتی که کی‌روش در درآرد، برایش حرف ضعیف و قوی، معنا ندارد و فقط برای برد به میدان می‌رود.

انتظار قهرمانی از تیمی با این قابلیت‌های بالا، انتظاری غیرمنطقی نیست به شرط اینکه تکرار مکرر این انتظار، فشار مضاعفی به بازیکنان وارد نکند.

ایرانیان را گمراه کنند.این تاتشی مستقیم برای لطمه زدن به وجهه و اعتبار بنده در مقابل هواداران فوتبال ایران است. همان گونه که شما متوجه هستید من تنها می‌توانم مسئولیت



کامل را برای صحبت‌ها و اقدامات خود پذیرا باشم. بعد از گذشت شش سال در ایران اخلاق مداری حرفه‌ای من در کار و در زندگی، تانچ و دست آورده‌ام، به صورت بسیار قوی و بدون هیچ تردیدی، گویای همه چیز است ولی هیچ شخص با هیچ چیزی نمی‌تواند احترام و تعهد من را به هواداران فوتبال ایران در تیم ملی ایران بر هم بزند.اینده برای من، زمان حال من است و اکنون زمان آن است که وظایف و آرزوهای خود را عملی کنم؛ با همکاری کادر خود که وظایفشان را با شایستگی و وفاداری کامل انجام می‌دهند و بازیکنانم که علائق آنها هستم و آنها را تحسین می‌کنم و همین طور هواداران فوتبال ایران که همیشه برای آنها احترام خاصی قائل بودم و به این افتخار، که

مهاجم تیم ملی فوتبال ایران با قلردانی از حمایت هواداران از تیم ملی عنوان کرده همه به جای ایجاد انتظار قهرمانی، به تیم ملی کمک کنند.

سردار آزمون در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تیم ملی در جام ملت‌های آسیا به صحبت پرداخت. مهاجم تیم ملی معتقد است انتظارات هواداران برای قهرمانی، فشار را روی تیم ملی زیاد می‌کند به همین خاطر او از هواداران می‌خواهد انتظارات را بالا نبرند و فقط حمایت کنند تا تیم ملی به هدف خود برسد.

«بازی با عراق را چطور ارزیابی می‌کنی؟ در این بازی گل نزنیم اما تیم ملی بدون گل خورده به مرحله بعد صعود کرد»

واقعاً بسیار خوب است که گلی در سه بازی دریافت نکردیم. البته در بازی عراق واقعاً شرایط سخت بود. البته اگر ما جای عراق بودیم قطعاً گل می‌زدیم و واقعیت این است تیم ملی تغییر می‌کرد و طور دیگری بازی می‌کردیم»

«به نظر می‌آمد ایران مقابل

عراق اقتصادی بازی کرد و برای برد به میدان نرفته بود.

وقتی ما تیم صدرنشین هستیم دیگر برپیمان فرقی ندارد ببریم یا مساوی کنیم. قصد ما این بود که عنوان کپی از گروه صعود کنیم که این اتفاق هم رخ ند. قطعاً اگر عراق گلی می‌زد، طور دیگری بازی می‌کردیم. واقعیت این است که ما برابر عراق نمی‌خواستیم ریسک کنیم.

«ایرانیان مهم استند که در مراحل بالاتر به مصاف چه تیمی برویو؟»

واقعاً فرقی ندارد.مقابل چه تیمی بازی کنیم، چین یا هر تیم دیگری باشد ما فقط برای بردن بازی می‌کنیم اما شخصاً دوست دارم با تیم‌های قدرتمندتری بازی کنیم»

«در سه بازی هواداران ایران با حضور در ورزشگاه‌ها و اعتقاداً از تیم ملی حمایت کردند. البته اینه هواداران انتظار قهرمانی ما دارند»

چرا انتظار قهرمانی دارند؟

«تیم خوبی داریم و همین موضوع باعث شده هواداران انتظار قهرمانی داشته باشند»

قبول دارم تیم خوب داریم اما عربستان، ژاپن، استرالیا و کره جنوبی هم تیم‌های خوبی دارند. هواداران باید به ما کمک کنند تا به جام قهرمانی برسیم نه این که با ایجاد انتظار قهرمانی فشار را روی بازیکنان و تیم، زیاد کنند. در نهایت من نتیجه این فشار روی تیم این می‌شود که ما نتوانیم کار خودمان را به درستی انجام دهیم. مثلاً همین بازی مقابل عراق را بی دلیل حساس کردند. این یک بازی معمولی بود. شرایط همیشه از سیاست جداست. البته حمایت قهرمانی ورزشگاه‌ها تا به حال انرژی ما را دو چندان کرده است.

«آقای گلی شما ملت‌های آسیا؛ آریا سیدلن به این عنوان برایت مهم است؟»

فقط موفقیت تیم ملی برای مهم است و اصلاً به آقای گلی فکر نمی‌کنم»

کی‌روش: در صورت قهرمانی و پیشهاد، امکان تمدید با ایران وجود دارد

فوتبال را دروشنگرانه و پیچیده کنم. فوتبال یک بازی سلسه‌است. کی‌روش در پاسخ به این پرسش که این در صورت قهرمانی با ایران قراردادش را با تیم ملی تمدید می‌کند یا خیر، گفت: البته اگر شما بازی‌ها را با برد به‌سختی سر بگذارید و اگر پیشنهادی برسد این امکان وجود دارد. در حال حاضر می‌خواهم تمام تمرکز مردم ایران بازی باشد و فقط به سرمربی و بازیکنان عمان و بازیکنان خودم فکر کنم. ای‌پاورام بازیکنانم لذت ببرند و فوتبال خوبی انجام بدهیم تا برنده بازی باشیم‌او درباره وضعیت جهانی‌ش هم گفته می‌کند اما تمام تلاشم را در او می‌خواهم کرد تا نتیجه لازم را مقابل این تیم فرزندتم به دست بیاورم. باید مقابل این تیم ملی سخت تلاش کنیم و برای پیروزی در زمین مسابقه بجنگیم. آنها تیم خوب و آماده‌ای در اختیار دارند ولی ما هم بازیکنانی داریم که بدون ترس از نام حریف می‌خواهند تمام تلاش‌شان را در زمین مسابقه نشان دهند.

نشد رو به عقبی داشته باشیم.

تشریح لایحه «ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی»

ایسن نهاد را تعیین کند. هیچ یک از نهادهای متعهد دولتی و مدنی کنونی فعال در زمینه حقوق بشر در شهروندی در کشور، مبتنی بر یک قانون موسس و تأمین شده است.نهادهای مسئول این دین‌المللی برای تأمین این مقصود نیستند. از سوی دیگر باید توجه تاکید داشت که «نهادهای ملی حقوق بشر و شهروندی» موجود در عرصه جهانی، طبق تعاریف ارائه شده به‌طور مابیت ارائه داند که با ماهیت قضایی و تقنینی متفاوت است.

وی همچنین گفت: از دیگر دلایل ضرورت تصویب این لایحه، تقصیم اجتماعی و تکراریی در ترکیب اعضای نهادهای ملی است.

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و قلمرو صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

عقلائی، انسانی و دینی است. وی ادامه داد: تدوین لایحه «ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی» از سوی معاونت حقوقی دولت، گامی مهم در ایجاد بستر قانونی و تخصصی لازم برای تحقق این ضرورت و تضمین حداکثری حقوق بشر و شهروندی است.

این لایحه که با مطالعات دقیق و همه جانبه در مدت بیش از ۲ سال در معاونت حقوقی ریاست جمهوری تدوین شده و با رازبینی مسئولانه دستگاهی مختلف و نمایندگان قوای حاکمیت، ملاحظات امنیتی و مصالح کشور در آن به دقت مورد ارزیابی و بازبینی مجدد قرار گرفته است، در آبان

دستیار معاون حقوقی رئیس جمهوری گفت: تدوین «ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی» از سوی معاونت حقوقی دولت، گامی مهم در ایجاد بستر قانونی و تخصصی لازم برای تحقق این ضرورت و تضمین حداکثری حقوق بشر و شهروندی است. به گزارش ایسنا، شکوه نامدار دستیار معاون حقوقی رئیس جمهوری اظهارداشت: تشکیل نهادهای و مراجع مدنی و ملی از قبیل سازمان‌های مردم نهاد، بدون تردید یکی از مؤثرین ساز و کارهای مشارکت مردم در اداره کشور، تضمین حقوق مدنی و سیاسی ملت، پاسخگویی حکومت در قبال مردم و حرکت به سوسی مردم سالاری به عنوان یک ارزش

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

دستیار معاون حقوقی رئیس جمهوری گفت: تدوین «ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی» از سوی معاونت حقوقی دولت، گامی مهم در ایجاد بستر قانونی و تخصصی لازم برای تحقق این ضرورت و تضمین حداکثری حقوق بشر و شهروندی است. به گزارش ایسنا، شکوه نامدار دستیار معاون حقوقی رئیس جمهوری اظهارداشت: تشکیل نهادهای و مراجع مدنی و ملی از قبیل سازمان‌های مردم نهاد، بدون تردید یکی از مؤثرین ساز و کارهای مشارکت مردم در اداره کشور، تضمین حقوق مدنی و سیاسی ملت، پاسخگویی حکومت در قبال مردم و حرکت به سوسی مردم سالاری به عنوان یک ارزش

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی حقوق بشر و شهروندی، ضرورت ایجاد این نهاد بر اساس یک قانون عادی یا قانون اساسی است که چنین قانونی ترکیب اعضا و صلاحیت

۹۶ پس از بازنگری توسط این معاونت به دولت ارسال شد و سپس در دستور کار کمیسیون فرعی لایح قرار گرفت. کی‌یون کر، رئیس این نهاد، در آتمام بررسی‌ها و نظارت‌های لازم و به منظور بازنگری و تأیید اعضای کمیسیون اصلی لایحه، کمیسیون مزبور ارسال و با بحث و تبادل نظر دقیق در زمینه محتوای آن در جلسات متعدد، بررسی آن با اعمال ملاحظاتی یافت.

نامدار افزود: یکی از مهمترین مبابی تدوین لایحه قانونی ایجاد نهاد ملی

طرح ۲۱ نماینده کنگره آمریکا برای توقف فروش سلاح به عربستان

سرویس خارجی: سِمَاجت نمایندگان آمریکایی برای مجازات مسعودی ها و تخشیم آنها از مقامات «ریاض» به دلیل قتل وحشیانه و فجیع «جمال خاشنقی» روزنامه نگار منتقد میانه روی عربستانی همچنان ادامه دارد و آنها در تازه ترین اقدام خود با ارائه پیش نویس طرحی، درصدد توقف فوری کمک های نظامی و فروش تسلیحات کشورشان به رژیم سعودی برآمدند.

درهمین راستا، ۲۱ تن از اعضای جمهوریخواه و دموکرات مجلس نمایندگان آمریکا طرحی را در خصوص توقف فوری فروش سلاح و کمک نظامی به عربستان ارائه کردند.«جیمز مک گورن»، رئیس دموکرات کمیته قوانین مجلس نمایندگان و رئیس «کمیسون حقوق بشر» تام لائوس» در سخنانی در صحن مجلس نمایندگان اعلام کرد: متفهمم طرحی دو حزبی که به امضای ۲۰ نماینده دیگر نیز رسیده است را برای متوقف کردن فوری فروش سلاح و کمک نظامی به عربستان سعودی ارائه دهم.وی اظهار داشت: بیش از ۱۰۰ روز از قتل «جمال خاشنقی» روزنامه نگار عربستانی توسط حکومت ریاض در ساختمان کنسولگری سعودی در ترکیه سپری شده است و «سته این جنایت هولناک عربستان را محکوم کرد اما مجلس نمایندگان همچنان سکوت کرده است.«مک گورن » افزود: اکنون زمان آن فرا رسیده است که مجلس نمایندگان نیز به روشنی اعلام کند که «وحشیگری » سعودی ها توانایی دارد ، بگذاردید به فروش سلاح و کمک نظامی به عربستان پایان دهیم. رئیس کمسیون قوانین مجلس نمایندگان آمریکا که از جمله نمایندگان حامی این طرح است، ادامه داد: اقدام عربستان در استفاده از ساختمان دیپلماتیک به عنوان اتاق شکنجه و قتل، نه تنها « اهانت به ارزش های بین المللی» بود ، بلکه «اهانت به اصول انسانی» است.

وی افزود: متأسفانه دولت ترامپ از اتخاذ هرگونه اقدام واقعی برای حمایت از ارزش هایمان و مجازات دولت سعودی خودداری می کند اما هم اکنون زمان آن فرا رسیده که آمریکا فروش سلاح و کمکهای نظامی به ریاض را متوقف کند.

۱۳ کشته و ۵۲ زخمی در تازه ترین درگیری میان گروه های لیبیایی

سرویس خارجی: وزارت بهداشت دولت «وفاق ملی» لیبی از کشته شدن ۱۳ نفر و زخمی شدن دست کم ۵۲ نفر دیگر در تازه ترین درگیری میان گروه های مسلح لیبیایی در «طرابلس» پایتخت این کشور خبر داد.

وزارت بهداشت دولت وفاق ملی لیبی در بیانیه‌ای اعلام کرد: مسلح تلفات تازه ترین درگیری‌های جنوب «طرابلس» به ۱۳ کشته و ۵۲ زخمی رسیده است.در این بیانیه از همه طرف‌های درگیر خواسته شده است از نقض حقوق بشر در پرتوی زخمی و در هر گونه تعرض به آزادیگان آمولانی‌ها در جین انجام وظایفشان، خودداری کنند. به گفته منابع خبری، مناطق «قصر بن غشیر» جاده «الوادی الرابع» و «خله الفرجان» و منطقه اطراف فرودگاه «طرابلس» شاهد شدیدترین درگیری بین نیروهای گروه موسوم به «الوای السباع» و گروه مسلح حمایت از طرابلس، وابسته به دولت وفاق ملی است.

در همین حال، هیأت سازمان ملل ازسرگیری درگیری‌ها در جنوب طرابلس را محکوم کرد و اعلام کرد: «مناخ سودانی با دیگر در اعتراض به وضعیت بد اقتصادی در «خارطوم» تظاهرات کردند و شعارهایی علیه «عمر البشیر» سردارالدیده گزارش روزنامه رای الیوم، تظاهرات سـودانی‌ها در خارطوم بعد از تشییع جنازه یکی از تظاهرکنندگانی که روز پنجشنبه به دست نیروهای امنیتی کشته شده بود، برگزار شد.

مناخ سودانی اعلام کرده که نیروهای امنیتی سودان ، تظاهرات مردم «خارطوم » را با کلوله و گاز اشکآور سرکوب کردند.رأی سـوی دیگر، دادستانی امنیت سودان نیز حکم بازداشت ۳۸ روزنامه‌نگار و فعال اینترنتی را به اتهام تحریک به خشونت، انتشار اخبار دروغین و آسیب زدن به امنیت و آرامش عمومی صادر کرد.

اطلاعات

سال‌نود وسوم

روسیه، آمریکا را از بازگشت به دوران «جنگ ستارگان» بر حذر داشت

روسیه است. «سرگئی ریابکوف» نکرده است. وزیر خارجه روسیه نیز ضربه‌لاجل آمریکا درباره خروج

ادعای آمریکا را مبتی بر این که مسکو پیمان منع موشک‌های هسته‌ای ماینرد را نقض کرده رد

تلاش بین المللی برای حفظ این توافقنامه راهبردی شد.

در این حال، «آنتونیو

مسکو و واشنگتن باید پیمان منع موشک‌های هسته‌ای میان برد ا حفظ کرده و درباره پیمان «انستارت

جديد» گفت‌وگو کنند.

در چنین شرایطی، دفتر بازپرس ویژه تحقیقات درباره تباثی ادعایی کارزار انتخاباتی «دونالد ترامپ» با روسیه، گزارش جنجالی پایگاه خبری یازفید درباره دستور رئیس‌جمهوری آمریکا به کوهن وکیل سابق خود برای دروغ‌گویی به کنگره درباره ساخت برج ترامپ در مسکو را تکذیب کرد.

در خیر دیگری، ترامپ سفر هیات مقامات آمریکایی به داووس سوئیس برای شرکت در نشست مجمع جهانی اقتصاد را به دلیل تعطیلی دولت لغو کرد.

همچنین دولت آمریکا سفر اعضای کنگره با هواییماهای دولتی در دوره تعطیلی دولت فدرال را بدون کسب مجوز از کاخ سفید، ممنوع کرد.از سویی، در حالی که چند روز پیش سفر رئیس مجلس نمایندگان این کشور به افغانستان، مصر و بروکسل که قرار بود با یک هواییما نظامی انجام شود، به دستور ترامپ لغو شده بود،اما

همسر وی از یک هواییما نظامی برای سفر به فلوریدا بازمانده اعلام کرد. از طرفی، نتایج نظر-سنجی مرکز پژوهش «پیو» نشان می دهد که ۵۸درصد آمریکایی‌ها نسبت به این که ترامپ حقیقت را بگوید، تردید دارند.

از پیمان موشکی هسته ای را غیرقابل قبول دانست و خواستار

گوتش«ایبرکل سازمان ملل درباره روابط روسیه و آمریکا گفت:

۲۱ کشته و ۵۲ زخمی در انفجار بمب در پایتخت کلمبیا

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

الحشدالشعبی عراق: در حملات اخیر توپخانه ای به خاک سوریه، چندین سر کرده داعش به هلاکت رسیدند

این سازمان نظامی، تحرکات داعش در مرز سوریه را زیر نظر دارند. در همین حال، نظامیان ارتش عراق طی عملیاتی در شهر «موصل» موفق شدند چهار عنصر تکفیری داعش را شناسایی و کشته کنند. در خبری مرتبط، یک مسئول عراقی از سرعت آثار بازسازی کلیساهای شهر «موصل» توسط یک شرکت و سازمان بشر دوستانه «انگلیسی» خبر داد.

در تحلیلی دیگر، «حامی آکسوی» سخنگوی وزارت خارجه ترکیه در سخنانی از تلاش آنکارا برای ایجاد چهارتنگه‌سورگلی در چهارشهر «انفج» ، «موصل» ، «کرکوک» و «بصره» عراق خبر داد.

سرویس خارجی: فرمانده ارشد نیروهای ایمنی در پی تداوم ناآرامی سامانه های دفاع هوایی پیشرفته «پاتریوت» ارتش سعودی، همچنان در آسمان مناطق جنوبی عربستان جولان می دهند و در تیزانه ترین عملیات خود، مواضع نظامیان ایران رژیم و مزدوران آنها در استان «عسیر» عربستان را هدف حملات خود قرار دادند.

منابع خبری گزارش دادند: پهپادهای تهاجمی «قاصف I۲» ارتش و ارتش یمن مواضع نظامیان سعودی را در جنوب عربستان هدف قرار داده اند. براساس این گزارش، در حملات ، شماری از نیروهای سعودی کشته یا زخمی شدند.

همزمان، یک فروند پهپاد دیگر متعلق به انصارالله،

برگزاری نشست وزیران خارجه اتحادیه عرب در بیروت با محوریت بحران سوریه

خبردیگراینکه رسانه‌هایسوریه اعلام کردندند جنگنده‌های آمریکا از دست داعش یونند را بمباران کردند. جنگنده‌ای این ائتلاف شهر باغوز علیا، را در شرق استان «دیرالزور» هدف حملات هوایی خود قرار دادند. که بر اثر این حملات ۲۰نفر کشته شدند. این حمله آمریکا به بهانه هدف قرار دادن عناصر داعش در منطقه تحت اشغال این گروه تروریست صورت گرفت. از سویی یک شبکه خبری اعلام کرد که شبه‌نظامیان کرد موسوم به «نیروهای دموکراتیک سوریه» با عناصر داعش در استان دیرالزور به توافق دست یافتند. منابع خبری اعلام کردند که ۳۵ آنبوس مستقر است، نظامیان کرد موسوم به «نیروهای دموکراتیک سوریه» (تحت حمایت آمریکا) وارد مناطق تحت اشغال گروه تروریستی داعش در شرق سوریه شدند. شبکه خبری «اس‌اکی نیوز» به نقل از منابع محلی و شاهدان عینی گزارش داد که این نیرویها پس از توافق بین اعاش و شبه‌نظامیان کرد وارد شهرکهای «السوسه» المرادش، الباغوز و السکافنه» واقع در شرق سوریه شدند. اعلام نیز می‌گوید که هدف از ورود این اتوبوسها، انتقال عناصر داعش و خانواده‌هایشان از این منطقه به سمت صحرای سوریه در دیرالزور است.

عضویت سوریه را تعلیق کرده و آن را تحریم کرده، چیست و چه موقعیتی در این باره داشته است؟ وزیر خارجه اردن هم باره نشان کرد، باید خوتربیزی‌ها در سوریه متوقف شوند و نقش عربی برای حل هیات برقرار سوریه خیز باشد. همچنین،مدمحلیالحکم،وزیر خارجه عراق گفت، تعلیق عضویت سوریه از همان ابتدا اشتباه بود و ما باید طرف سوری در ارتباط دائمی هستیم. وی افزود: برای بازگرداندن سوریه از میان بدبینان و ترسیدنی به راهل سیاسی برای پایان دادن به بحران سوریه،ا بررسى کرد. همچنین در این بیانیه آمده است:هیات مخالفان سوری به‌همانگی‌های‌مهند منطقه به سمت صحرای سوریه در دیرالزور است.

فرستاده های قبلی ادامه خواهد داد.

روسیه است. «سرگئی ریابکوف» نکرده است. وزیر خارجه روسیه نیز ضربه‌لاجل آمریکا درباره خروج

ادعای آمریکا را مبتی بر این که مسکو پیمان منع موشک‌های هسته‌ای ماینرد را نقض کرده رد

تلاش بین المللی برای حفظ این توافقنامه راهبردی شد.

در این حال، «آنتونیو

مسکو و واشنگتن باید پیمان منع موشک‌های هسته‌ای میان برد ا حفظ کرده و درباره پیمان «انستارت

جديد» گفت‌وگو کنند.

در چنین شرایطی، دفتر بازپرس ویژه تحقیقات درباره تباثی ادعایی کارزار انتخاباتی «دونالد ترامپ» با روسیه، گزارش جنجالی پایگاه خبری یازفید درباره دستور رئیس‌جمهوری آمریکا به کوهن وکیل سابق خود برای دروغ‌گویی به کنگره درباره ساخت برج ترامپ در مسکو را تکذیب کرد.

در خیر دیگری، ترامپ سفر هیات مقامات آمریکایی به داووس سوئیس برای شرکت در نشست مجمع جهانی اقتصاد را به دلیل تعطیلی دولت لغو کرد.

همچنین دولت آمریکا سفر اعضای کنگره با هواییماهای دولتی در دوره تعطیلی دولت فدرال را بدون کسب مجوز از کاخ سفید، ممنوع کرد.از سویی، در حالی که چند روز پیش سفر رئیس مجلس نمایندگان این کشور به افغانستان، مصر و بروکسل که قرار بود با یک هواییما نظامی انجام شود، به دستور ترامپ لغو شده بود،اما

همسر وی از یک هواییما نظامی برای سفر به فلوریدا بازمانده اعلام کرد. از طرفی، نتایج نظر-سنجی مرکز پژوهش «پیو» نشان می دهد که ۵۸درصد آمریکایی‌ها نسبت به این که ترامپ حقیقت را بگوید، تردید دارند.

از پیمان موشکی هسته ای را غیرقابل قبول دانست و خواستار

گوتش«ایبرکل سازمان ملل درباره روابط روسیه و آمریکا گفت:

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

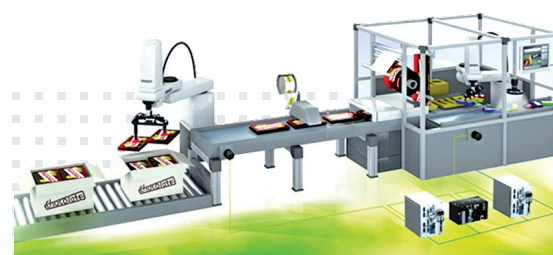
وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس

سرویس خارجی: انفجار خودروی بمب گذاری شده در برابر دانشکده پلیس کلمبیا در شهر بوگوتا پایتخت این کشور ۲۱ کشته و ۵۴ زخمی برجا گذاشت.

وزیر دفاع کلمبیا اعلام کرده که فرماندهان ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» عامل این انفجار هستند.

«ایسوان دونه» رئیس جمهوری کلمبیا هم این اقدام را تروریستی خواند و سه روز عزای عمومی اعلام کرد. رئیس جمهوری کلمبیا از کوبا خواسته است ۱۰فرمانده ارشد گروه شبه نظامی «ای ال‌ان» را که اکنون برای انجام مذاکرات صلح متوقف شده با دولت کلمبیا در هوانا به سر می برند، دستگیر کند. ارتش آزادپیشش ملی کلمبیا موسوم به «ای ال‌ان» که در سال ۱۹۶۴تأسیس



اندازه‌گیری فاصله کهکشان‌ها

باکتری‌ها، منبع تازه‌ای برای تولید برق هستند!

۴۴۷

ضمیمه علمی روزنامه اطلاعات یکشنبه ۳۰ دی ۱۳۹۷ - سال نودوسوم - شماره ۲۷۲۰۲



قطارهای هوشمند و بدون راننده

چگونه فاصله کهکشان‌ها اندازه‌گیری می‌شود؟

کند تا ستاره شناس‌ها با مشاهده سرعت چرخش یک کهکشان مارپیچی، برآورد بسیار دقیقی از درخشندگی آن داشته باشند. طبق معمول، با مقایسه میزان درخشندگی واقعی کهکشان با درخشش ظاهری آن می‌توان فاصله اش را محاسبه کرد.

برای این که بینیم استفاده از نسبت Tully-Fisher به چه نحو است تصور کنیم که در حال مشاهده یک کهکشان مارپیچی دور دست هستیم و یک خط انتشار خاص را می‌بینیم. طول موج تابش‌ها از سمتی از کهکشان که به سمت ما نزدیک می‌شود افزایش می‌یابد. طول موج تابش‌های سمت دیگر کهکشان که از ما دور است به همان میزان کاهش می‌یابد. چیزی که در نهایت مشاهده می‌شود این است که با چرخش کهکشان، نشر خط نور وسعت پیدا می‌کند و پهن می‌شود. هر چه سرعت چرخش کهکشان بیشتر باشد، این خط انتشار پهن تر می‌شود. با محاسبه میزان گسترده شدن خط انتشار نور، ستاره شناس‌ها می‌توانند سرعت چرخش کهکشان را برآورد کنند. زمانی که سرعت تعیین شد، می‌توان میزان درخشندگی کهکشان را با کمک نسبت Tully-Fisher محاسبه کرد. از نسبت Tully-Fisher می‌توان برای اندازه‌گیری فاصله کهکشان‌های مارپیچی که تا ۲۰۰ مگاپارسک دور هستند استفاده کرد. از این فاصله به بعد، اندازه‌گیری دقیق میزان گسترده شدن خط انتشار سخت تر و سخت تر می‌شود.

✱پانویشت:

۱- ستاره‌های متغیر قیفاووسی نوعی ستاره هستند که درخشش آن‌ها به طور منظم تغییر می‌کند. این درخشش در آغاز دوره تناوب به مدت چند ساعت زیاد شده سپس تا چندین روز به تدریج کم فروغ تر می‌شود. ستاره‌های متغیر قیفاووسی ابرغول‌هایی زرد و نارنجی و بسیار درخشان تر از خورشید ما هستند.

۲- شمع استاندارد نوعی جرم نجومی است که درخشندگی معینی دارد و معیاری برای اندازه‌گیری فاصله است.

استاندارد است - که این را از روی ظاهر یا شکل انحنای نور آن می‌توان تشخیص داد- می‌توان درخشندگی آن را برآورد کرد. سپس، می‌توان با مقایسه میزان درخشندگی و میزان تابش ظاهری آن، فاصله ما از جرم مورد نظر و در نتیجه فاصله ما از کهکشانی که در آن قرار گرفته را محاسبه کرد. برای این که بهترین نتیجه به دست آید، درخشندگی یک شمع استاندارد باید به خوبی تعیین شده باشد. همچنین باید به قدر کافی درخشش داشته باشد که از فاصله خیلی دور هم دیده شود. در طول سال‌ها، ستاره شناس‌ها از انواع زیادی از اجرام به عنوان شمع‌های استاندارد استفاده کرده‌اند از جمله نواخترها، سحابی‌های سیاره‌نما، خوشه‌های ستاره‌ای کروی، ابرنواخترها و حتی کل یک کهکشان. با این حال فایده همه آن‌ها به یک اندازه نیست؛ پرتوافکنی طبیعی در درخشندگی بعضی از آن‌ها بیشتر از بقیه است، بنابراین نمی‌توان برای اندازه‌گیری فاصله‌ها به آن‌ها تکیه کرد. در سال‌های اخیر، به ستاره شناس‌ها ثابت شده است که سحابی‌های سیاره‌نما و ابرنواخترهای نوع یک به طور خاص، می‌توانند بدون تردید به عنوان شمع‌های استاندارد قابل اطمینان مورد استفاده قرار گیرند. ابرنواخترهای نوع یک، حداکثر درخشندگی ثابتی دارند و بسیار نورانی هستند. این ویژگی کار شناسایی و محاسبه فاصله آن‌ها را از صدها مگاپارسک دورتر امکان پذیر می‌کند.

یک راه حل دیگر برای ارزیابی شمع‌های استاندارد در دهه ۱۹۷۰ کشف شد. در آن زمان، ستاره شناس‌ها پی بردند که رابطه نزدیکی بین سرعت دورانی و درخشندگی کهکشان‌های مارپیچی که در فاصله چنده مگاپارسکی از راه شیری قرار دارند وجود دارد. سرعت دورانی معیاری برای اندازه‌گیری جرم کلی یک کهکشان مارپیچی است، بنابراین شاید خیلی تعجب آور نباشد که این ویژگی با میزان درخشندگی ارتباط داشته باشد. مطلب تعجب آور این است که این ارتباط تا چه حد تنگاتنگ است.

اندازه‌گیری با استفاده از نسبت Tully-Fisher (برگرفته از نام دو دانشمندی که آن را کشف کردند) این امکان را فراهم می‌

کهکشان‌ها به طور یکدست در فضا گسترده نشده‌اند، بلکه بیشتر به صورت توده‌های بزرگی از ماده در نقاط مختلف تجمع پیدا می‌کنند. این پراکندگی نامنظم بی حکمت نیست زیرا هم در تعیین صورت ظاهری کهکشان‌ها و هم در مشخص کردن نحوه به تکامل رسیدنشان بسیار مهم است. همان طور که در ستاره شناسی مرسوم است، درک ما از اجرام آسمانی به توانایی ما در تشخیص این که آن شیء در چه فاصله‌ای نسبت به ما قرار گرفته است بستگی دارد. بنابراین، پیش از هر چیز نگاهی دقیق تر به روش‌هایی که ستاره شناسان برای اندازه‌گیری فاصله کهکشان‌ها به کار می‌برند می‌اندازیم.

ستاره شناس‌ها معتقدند که حدود ۵۰ میلیارد کهکشان به درخشندگی کهکشان راه شیری یا نورانی تر از آن در جهان قابل مشاهده وجود دارند. برخی از آن‌ها به قدر کافی نزدیک هستند که بتوان با تکنیک متغیر قیفاووسی فاصله شان را اندازه‌گیری کرد. ستاره شناس‌ها دوره‌های تناوب قیفاووسی را در کهکشان‌هایی که تا فاصله ۲۵ گاپارسک قرار دارند شناسایی و اندازه‌گیری کرده‌اند. با این حال بعضی از کهکشان‌ها بدون «ستاره‌های متغیر قیفاووسی» هستند. در هر صورت، بیشتر کهکشان‌های شناخته شده بسیار دورتر از فاصله ۲۵ مگاپارسک قرار دارند. متغیرهای قیفاووسی در بسیاری از کهکشان‌های دور، حتی اگر با حساس ترین تلسکوپ‌های دنیا به دنبال آن‌ها بگردیم، به خوبی قابل مشاهده نیستند تا بدین طریق بتوانیم درخشش ظاهری و تناوب آن‌ها را اندازه‌گیری کنیم. برای این که بهتر بتوانیم فاصله کهکشان‌ها را نسبت به زمین اندازه‌گیری کنیم، باید دسته دیگری از اجرام آسمانی را بیابیم و روی آن‌ها مطالعه کنیم.

یکی از راهکارهای پژوهشگران برای حل این مشکل، مشاهده «شمع‌های استاندارد»^۲ است. شمع‌های استاندارد اجرام نورانی و به راحتی قابل تشخیص هستند که میزان درخشندگی آن‌ها به طور قطع مشخص است. ایده اصلی بسیار ساده است؛ هنگامی که مشخص شد یک شیء آسمانی یک شمع

تصویر نجومی هفته

سحابی‌های قلب و روح

قابل مشاهده هستند که در رنگ‌های زرد و آبی رویت می‌شوند.

تعدادی خوشه ستاره‌ای باز هم نزدیک به مرکز سحابی‌ها قرار دارند. حدود ۶۰۰۰ سال طول می‌کشد تا نور از این سحابی‌ها به ما برسد.

مطالعاتی که روی ستاره‌ها و خوشه‌های ستاره‌ای موجود در سحابی‌های قلب و روح انجام شده‌اند، بیشتر روی این موضوع که ستاره‌های گران جرم چگونه تشکیل می‌شوند و چگونه بر محیط پیرامون خود تأثیر می‌گذارند متمرکز شده‌اند.

✱عکس از: (Mario Zauner) nasa.gov

آیا قلب و روح کهکشان‌ها در صورت فلکی ذات‌الکرسی واقع شده است؟ احتمالاً این طور نیست، ولی این همان جایی است که دو سحابی گسیلشی نورانی که نام استعاری آن‌ها قلب و روح است را می‌توان مشاهده کرد.

سحابی قلب که نام اصلی و رسمی آن «IC ۱۸۰۵» است در پایین و در سمت راست عکس حاضر دیده می‌شود، شبیه به قلب است. سحابی روح که نام رسمی آن «IC ۱۸۷۱» است نیز در بالای عکس، سمت چپ قابل مشاهده است.

هر دو سحابی در نور قرمز ناشی از هیدروژن می‌درخشند. همچنین در این تصویر مونتاژ شده سه رنگ، نورهایی که از گوگرد و اکسیژن منتشر می‌شوند هم



باکتری‌ها، منبع تازه‌ای برای تولید برق هستند!

هستند، خاصیت قطبش پذیری بیشتری دارند. اگر این ویژگی در سویه‌های دیگری از باکتری‌ها هم وجود داشته باشد، می‌توان در کاربردهای وسیع تری مانند تولید انرژی پاک، پالایش زیست بوم و تولید سوخت‌های زیستی نیز از وجود باکتری‌ها بهره برد. حالا که از عملکرد جادویی باکتری‌ها در تولید الکتریسته در خارج از سلول خودشان مطلع شده ایم، جالب است بدانیم که انتقال برون سلولی الکترون توسط باکتری‌هایی کاملاً متفاوت، یعنی باکتری‌های لاکتیک اسید دستگاه گوارشی انسان‌ها و حیوانات نیز صورت می‌گیرد. نتایج آزمایش‌های دانشمندان نشان می‌دهند که باکتری روده ای «انتروکوک» که سرده ای از «لاکتوباسیلوس» است و گونه باکتری‌های لاکتیک اسید را هم شامل می‌شود، در صورتی که روی یک الکترود قرار داده شود می‌تواند جریان الکتریسته ای را که به دنبال متابولیسم سلولی ایجاد شده افزایش دهد. الکترون‌ها زمانی آزاد می‌شوند که باکتری قند موجود در سلول خود را تجزیه می‌کند. انتقال واقعی الکترون‌ها به الکترود با کمک مولکول‌هایی به نام «کینون» که درون غشای سلول باکتری قرار دارند انجام می‌شود. به عقیده دانشمندان دانشگاه لوند در سوئد، باکتری‌های لاکتیک اسید و البته بسیاری از باکتری‌ها و قارچ‌های دیگر توانایی انجام فرایندهای الکتروشیمیایی را دارند. آگاهی از جابه‌جایی الکترون‌ها از باکتری‌ها به الکترودها در طراحی و ارتقای سیستم‌های الکتروشیمیایی میکروبی حائز اهمیت است. این سیستم‌ها کاربردهای زیادی از جمله ساخت دارو، ساخت پیل‌های سوختی برای تولید انرژی‌های زیستی، تصفیه پساب‌ها و ساخت حسگرهای زیستی دارند.

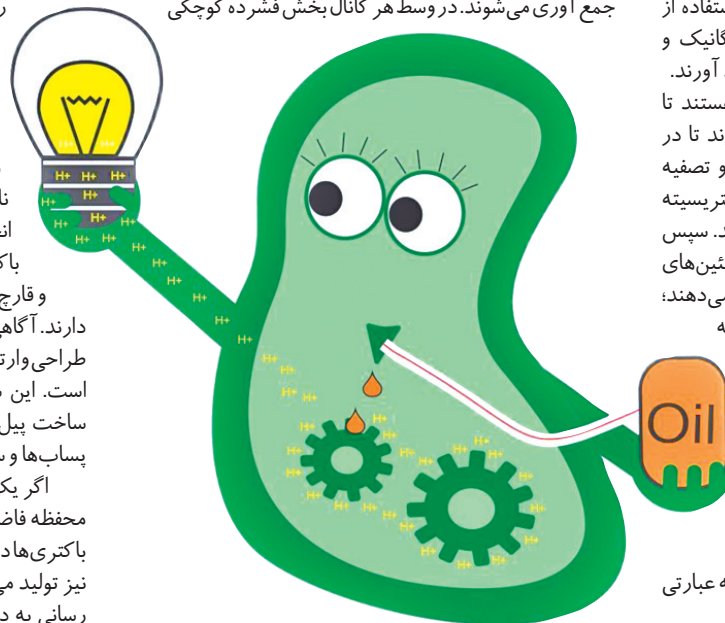
اگر یک الکترود را در تماس با باکتری‌های موجود در یک محفظه فاضلاب قرار دهیم و سپس درب محفظه را ببندیم، این باکتری‌ها در حین این که آلودگی آب را از بین می‌برند، الکتریسته نیز تولید می‌کنند. مقدار الکتریسته تولید شده اگر چه برای برق رسانی به دستگاهی بزرگ کافی نیست اما می‌تواند هزینه‌های تصفیه آب را تعدیل کند.

یکی دیگر از گونه‌های باکتری تولید کننده الکتریسته، باکتری بیماری‌زای رایجی به نام «لیستریا مونوسیتوژنز» است که سبب بروز اسهال می‌شود. دانشمندان دانشگاه برکلی کشف کردند که این باکتری به شیوه ای کاملاً متفاوت از سایر باکتری‌های الکتروژنیک، الکتریسته تولید می‌کند.

در واقع بسیاری از باکتری‌هایی که با بدن انسان در تعامل هستند، چه انواع بیماری‌زا و چه انواع پروبیوتیک، الکتروژنیک هستند، یعنی پتانسیل تولید الکتریسته را دارند اما تا مدت‌ها توجهی به آن‌ها نمی‌شد. این کشف برای کسانی که درصدد ساختن باتری‌های زیستی با استفاده از باکتری‌ها هستند خبر خوبی است. به علاوه، می‌توان در تصفیه خانه‌های فاضلاب با به کارگیری فناوری‌هایی این چنینی که در اصطلاح سبز و دوستدار محیط زیست هستند، الکتریسته تولید کرد.

الکتریسته را در خود دارند. تکنیک‌های فعلی برای کاوش روی فعالیت الکتروشیمیایی باکتری‌ها شامل کشت دسته‌های بزرگی از سلول‌ها و اندازه‌گیری میزان فعالیت پروتئین‌های EET است. این فرایند، بسیار موشکافانه و زمان بر است. تکنیک‌های دیگری هم هستند که برای انجامشان باید هر سلول را بشکافند تا پروتئین‌هایش را تصفیه و بررسی کنند.

اما تکنیکی که پژوهشگران مؤسسه فناوری ماساچوست حدود ۱۰ سالی است به کار می‌برند، شامل ساخت چیپ‌های میکروفلوئیدی و ایجاد شیارهایی شبیه به کانال‌های کوچک روی آن‌ها است که نمونه‌های باکتری از این کانال‌ها عبور می‌کنند و جمع‌آوری می‌شوند. در وسط هر کانال بخش فشرده کوچکی

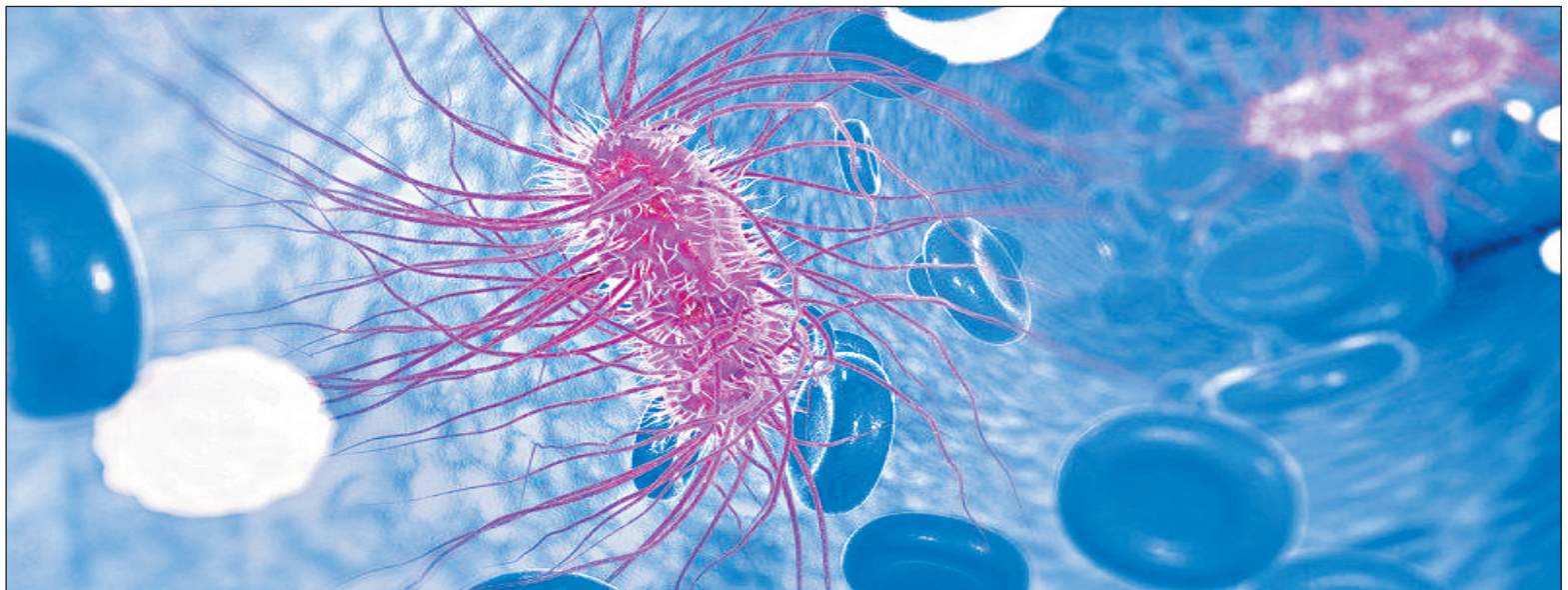


با توجه به این که ذخایر طبیعی مانند نفت رو به اتمام هستند، باید تغییری در نحوه زندگی ایجاد کنیم تا بتوانیم از باقی مانده ذخایر انرژی بیشترین استفاده را ببریم. صد سال پیش برای نخستین بار گزارشی منتشر شد که مؤلف آن ادعا می‌کرد باکتری‌ها می‌توانند الکتریسته تولید کنند، اما این نظریه چندان مورد استقبال قرار نگرفت تا این که دوباره در سال‌های اخیر توانایی میکروب‌ها در تولید انرژی الکتریکی باز شناخته شد. علت این توجه بعد از یک قرن فراموشی، نیاز بشر امروزی به منابع تازه‌ای از انرژی و درک بهتر سیستم‌های میکروبی در انتقال الکترون و بالاخره ساخت «پیل‌های سوختی میکروبی» (MFC) است. این سیستم‌های بیوالکتروشیمیایی فعالیت باکتری‌ها را تقلید می‌کنند تا جریان الکتریکی تولید کنند. این پیل‌ها قادرند با استفاده از میکروب‌ها در نقش کاتالیست از انواع ترکیبات ارگانیک و غیر ارگانیک به طور مستقیم جریان الکتریسته به وجود آورند. دانشمندان و مهندسان در جستجوی راه‌هایی هستند تا انرژی موجود در میکروب‌ها را در کنترل خود درآورند تا در زمینه‌های مختلف از جمله ساخت پیل‌های سوختی و تصفیه فاضلاب از آن‌ها استفاده کنند. باکتری‌هایی که الکتریسته تولید می‌کنند ابتدا در سلول‌های خود الکترون می‌سازند. سپس الکترون‌ها را از طریق کانال‌های بسیار کوچکی که پروتئین‌های سطحی ساخته‌اند آن‌ها هستند از غشای سلولی خود عبور می‌دهند؛ به این روند «انتقال برون سلولی الکترون» (EET) گفته می‌شود.

گونه‌های خاصی از باکتری‌ها که در محیط‌های عاری از اکسیژن هستند تلاش می‌کنند تا راهی برای تنفس غیر هوازی پیدا کنند. این میکروب‌های سرسخت که در اعماق معادن، در کف دریاچه‌ها و حتی در بدن انسان زندگی می‌کنند، در تنفس به شیوه ای منحصر به فرد سازگاری پیدا کرده‌اند. شیوه تنفس آن‌ها شامل دفع و خارج کردن الکترون‌ها است. به عبارتی دیگر، این میکروب‌ها تولید کننده الکتریسته هستند.

اما چالش اصلی در استخراج الکترون از میکروب‌ها در این است که سلول‌هایشان بسیار کوچک تر از سلول‌های پستانداران است و نیز کشت آن‌ها در شرایط آزمایشگاهی کار بسیار دشواری است. دانشمندان مؤسسه فن آوری ماساچوست (MIT) تکنیکی میکروفلوئیدی ابداع کردند که با کمک آن می‌توانند نمونه‌های کوچکی از باکتری‌ها را فرآوری کرده و ویژگی خاصی از آن‌ها را مورد آزمایش قرار دهند که ارتباط خیلی زیادی به توانایی آن‌ها در تولید الکتریسته دارد.

این ویژگی که «قطبش پذیری» نام دارد می‌تواند برای تعیین فعالیت الکتروشیمیایی باکتری‌ها به شیوه ای مؤثرتر به کار رود. هدف آن‌ها این است که قوی‌ترین باکتری‌ها را انتخاب کنند تا کاری را انجام دهند که انسان‌ها از سلول‌های آن‌ها انتظار دارند. تلاش‌های بیشتر دانشمندان حاکی از این هستند که باکتری‌های بیشتری غیر از گونه‌های تعیین شده هستند که پتانسیل تولید



قطار دیزل الکتریک، قطار سریع السیر، قطار برقی، قطار مغناطیسی، مترو زیرزمینی، تراموا و غیره سال‌هاست که وارد زیستگاه انسان امروزی شده‌اند. قطارها از سال ۱۸۶۳ تا کنون انسان‌ها را از شهری به شهر دیگر و از نقطه‌ای به نقطه دیگر جا به جا می‌کنند. از سویی، بسیاری از سیستم‌های راه آهن و متروی شهری و بین شهری هنوز به شیوه قرن نوزدهم عمل می‌کنند. اما از سویی دیگر فناوری به قدری پیشرفت کرده است که قطارهای هوشمند بدون راننده در کم ترین زمان ما را به مقصدمان می‌رسانند.

امروزه مردم بیشتری در مناطق شهری زندگی می‌کنند، بنابراین سیستم‌های مترو باید با افزایش جمعیت شهرنشین خود را سازگار کنند. به راستی نسل آینده قطارها و متروهای زیرزمینی چگونه خواهد بود؟ بدون شک بایستی ترکیبی از ویژگی‌های قطارهای امروزی که در شهرهای پیشرفته دنیا تردد می‌کنند باشند: قطارهای سئول که صندلی‌های آن‌ها به تلویزیون و سیستم گرمایی مجهز است؛ قطارهای سریع شینگansen ژاپن که با حداکثر سرعت ۳۷۰ کیلومتر در ساعت رکورددار پرسرعت ترین قطارها و البته ایمن ترین‌ها هستند.

در تست سرعت، قطارهای مگلو ژاپنی توانسته‌اند تا ۶۰۳ کیلومتر در ساعت هم رکود بشکنند. قطارهای شینگانسن در طول ۵۰سال تاریخ حمل و نقل خود، بیش از ۱۰ میلیارد مسافر را جا به جا کرده‌اند بدون این که تلفاتی داشته باشند. و اینک، قطارهای بدون راننده بسیار وقت شناس و کم هزینه که ریل‌های کوپنهاگ را در می‌نوردند.

آینده‌ای را تصور کنیم که قطارهای اتوماتیک و هوشمند شهرمان با مسافرانی که در کمال آرامش سفر می‌کنند، یکی پس از دیگری مانند ساعت دقیق کار می‌کنند و به موقع به ایستگاه می‌رسند. با شروع زندگی شبانه مردم، رفت و آمد آن‌ها در مراکز تبادل سفر[۱] بیشتر می‌شود. این در واقع چیزی نیست که فرضیه اش مطرح شده باشد. قطارهایی که دست کم چند تا از این ویژگی‌ها را داشته باشند اکنون راه اندازی شده‌اند. با توسعه جمعیت جهان، انتظار می‌رود که ۶۰درصد از مردم دنیا تا سال ۲۰۳۰ ساکن شهرها شوند و خبر خوب این است که قطارهای جدیدتر و بیشتری در راه هستند.

شاید برای ما رعب آور باشد، اما قطارهای اتوماتیک در حال حاضر در بعضی از کشورها فعالیت خود را آغاز کرده‌اند، فقط برخی بیشتر و برخی کمتر اتوماتیک هستند. برای مثال، یک قطار نیمه اتوماتیک به تنهایی می‌تواند طی مسیر کند اما باید به وسیله نیروی انسانی روشن شود، به حرکت در آید و درهایش باز شوند. این گونه قطارها در سراسر دنیا رایج هستند.

قطارهای کاملاً اتوماتیک هم ساخته شده‌اند که بدون کوچک‌ترین نیازی به وجود راننده در آن‌ها وظیفه حمل مسافر را انجام می‌دهند. در

قطارهای مگلو

قطارهای مگلو که نامشان برگرفته از خلاصه شده اصطلاح «magnetic levitation» است از آهن رباهای بسیار قدرتمند بهره می‌گیرند تا در طول خطوطی که تا حد امکان راست هستند و کمترین پیچ و خم را دارند به صورت شناور حرکت کنند. نیروهای جاذبی که بین قطعات الکترومغناطیسی قطار و ریل‌های هدایت شده با خاصیت فرومغناطیس وجود دارند، این هیولاهای آهنین و پرسرعت را به جلو می‌رانند. این نسخه از فناوری در آلمان ساخته شده و در حال حاضر این قطارها به منظور ایجاد ارتباط بین فرودگاه شانگهای و مرکز شهر با سرعت ۴۳۰ کیلومتر در ساعت در رفت و آمد هستند. با این حال، این ژاپن است که به داشتن این نوع فناوری ریلی شهرت دارد. ژاپن دهه‌ها در حال ساختن نسخه پیشرفته‌تری از قطارهای مگلو با نام «مگلوهای ابر هدایت‌گر» (SCMaglev) است که قرار است مسیر توکیو تا اوسا کا را از سال ۲۰۲۷ به بعد طی کنند. مگلوهای ژاپنی علی رغم مگلوهای پرسرعت شانگهای، از آهن رباهای فوق هدایت‌کننده جریان برق استفاده می‌کنند و مسیر هدایت‌کننده‌ای نیز برایشان طراحی شده که بیشتر متکی به نیروی دافع هستند تا نیروهای جاذب. هزینه احداث زیرساخت این قطارهای الکترومغناطیسی بسیار بالا است و در حال حاضر، هزینه آن ۷۲ میلیارد دلار برآورد شده است.

حال حاضر، فقط ۶درصد از مراکز راه آهن دنیا امکانات لازم برای راه اندازی این قطارها را دارند. طبق گزارش منتشر شده، ۴۸ خط در ۳۲ شهر دنیا توانمندی استفاده از نوعی قطار اتوماتیک را دارند که شهرهای نیویورک و لندن از آن جمله هستند. تا سال ۲۰۲۲، نخستین سیستم قطارهای کاملاً اتوماتیک و هوشمند در شهر لندن راه اندازی خواهد شد. قطار تمام اتوماتیک به معنای انتظار کمتر در ایستگاه، ۷۰ درصد صرفه جویی در هزینه پرداختی به کارمندان و ۶درصد افزایش ظرفیت مسافر است. اگر قطارهای تمام اتوماتیک و مثل توکیو از چنین ایستگاه‌های

قطاری برخوردار هستند. در سان فرانسیسکو نیز مرکزی به نام «ترنسپی ستنتر» با بودجه ۱/۴ میلیارد دلار در حال ساخته شدن است. این فضا علاوه بر این که یک قطب حمل و نقل به شمار می‌رود، بلکه تبدیل به یک شهرک با ساختمان‌های مسکونی و تجاری خواهد شد.

برای سوار شدن به قطارهای هوشمند نیاز به کارت‌های هوشمند نیز خواهیم داشت. بیشتر متروهای دنیا هم اکنون با فروش یک کارت پلاستیکی که به صورت دیجیتالی مبلغ آن شارژ می‌شود کرایه مسیر را از مسافرها دریافت می‌کنند. به زودی کارت‌های هوشمند قطار علاوه بر پرداخت کرایه، کاربردهای دیگری نیز خواهند داشت. علاوه بر این که هوشمندتر و استفاده از آن‌ها راحت تر خواهد شد، می‌توانیم ده‌ها کار دیگر را با آن‌ها انجام دهیم: می‌توانیم با آن‌ها مبلغ پارکومتر را پرداخت کنیم، در فروشگاه خرید کنیم یا حتی در بیمارستان‌ها و پارک‌ها از اعتبارشان استفاده کنیم.

قطارهای نسل آینده باید سریع تر هم باشند. در حال حاضر رکورد سریع ترین قطار متعلق به قطارهای ماکلو در ژاپن است که با سرعت ۳۷۵ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کنند و برای حرکت خود از نیروی الکترومغناطیسی بهره می‌گیرند. راه آهن فدرال سوئیس هم قطارهای اتوماتیک بدون مسافر را در مرحله آزمایش قرار داده است. تمامی قطارهای هلند هم اکنون به طور کامل با انرژی الکتریسته‌ای که از جریان باد تأمین می‌شود کار می‌کنند. در هلند روزانه ۵۵۰۰سفر در طول روز انجام شده و ۶۰۰هزار مسافر در قطارهای برقی که انرژی آن‌ها از باد تأمین می‌شود جا به جا می‌شوند. هلند نخستین کشور جهان است که بدین گونه از انرژی باد برای سیستم قطارهای برقی خود بهره گرفته است. یک آسیاب بادی هلندی اگر یک ساعت بچرخد، می‌تواند سوخت یک قطار را برای پیمودن ۲۰۰ کیلومتر فراهم کند.



یکشنبه ۳۰دی ۱۳۹۷ - سال نودوسوم - شماره ۲۷۲۰۲

قطارهای هوشمند و بدون راننده

در آلمان افرادی که با قطار مسافرت می‌کنند به زودی می‌توانند سوار شدن در قطاری که سوخت آن هیدروژنی است را تجربه کنند. شرکت چند ملیتی حمل و نقل فرانسوی «آلستوم» قطاری به نام «کوردایا آی لینت»ساخته است که نیروی محرکه خود را از پیل‌های سوختی تأمین می‌کند. ۱۴ دستگاه از این قطارها به کشور آلمان تحویل داده خواهد شد تا از دسامبر ۲۰۲۱ روی ریل‌های این کشور به حرکت در آیند. قطارهای کوارادیا آی لینت می‌توانند تا ۱۰۰۰ کیلومتر بدون توقف طی مسیر کنند و حداکثر سرعت آن‌ها ۱۴۰ کیلومتر در ساعت است. موتورهای هیدروژنی فقط بخار آب از خود خارج می‌کنند و یکی از پاک ترین وسایل حمل و نقل به شمار می‌آیند. این قطارها در خطوطی که برقی نیستند جایگزین قطارهای دیزل خواهند شد.

راه آهن فرانسه قصد دارد تا پنج سال آینده نمونه‌های اولیه قطارهای هوشمند بدون راننده را روی ریل‌ها به جریان بیاورد. شرکت خطوط آهن فرانسه که وابسته به دولت این کشور است قصد دارد تا سال ۲۰۲۳ قطارهای مسافری بدون راننده را وارد چرخه حمل و نقل کند. نمونه اولیه آن که البته برای حمل بار است و نه انسان، در سال ۲۰۱۹ روی ریل مورد آزمایش قرار می‌گیرد. می‌توان گفت که این قطار بدون راننده حرکت می‌کند، چرا که حسگرهایی روی آن نصب می‌شوند که حساب موانع مسیر را خواهند داشت.

اگر یک حسگر مانعی را شناسایی کند، ترمز اتوماتیک فعال می‌شود. نخستین مسافر می‌تواند در سال ۲۰۲۳ مسیر پاریس تا جنوب شرقی فرانسه را با این قطارهای اتوماتیک طی کند. با وجود دارا بودن فناوری هوشمند، این قطارهای مسافربری در هر صورت بدون راننده نخواهند ماند زیرا حضور راننده فقط برای مواقع اضطراری باشد. قطارهای بدون راننده شباهت زیادی به هواپیما در وضعیت خلبان اتوماتیک دارد. در هواپیماهم با وجود خلبان اتوماتیک، یک خلبان واقعی به همراه کمک خلبان در کابین حضور دارند.

در استرالیا نیز هم اکنون چندین ماه از فعال

شدن قطارهای باری که از راه دور کنترل می‌شوند و نیمه اتوماتیک هستند، می‌گذرد. این‌ها گروهی قطار هستند که بار را از معدن سنگ آهن به بندر حمل می‌کنند و می‌توانند به طور کامل، بی نیاز از حضور انسان در آن‌ها، از مبدأ به مقصد برسند. مسیر برگشت آن‌ها حدوداً ۸۰۰ کیلومتر است و با در نظر گرفتن زمان بارگیری و تخلیه، پیمایش آن‌ها ۴۰ ساعت طول می‌کشد. این در واقع نخستین شبکه ریلی تمام اتوماتیک از راه دور حمل و نقل سنگین در جهان است. این سیستم ریلی هوشمند توان بازده رسانی مسافتی به طول ۱۷۰۰ کیلومتر را دارد که از بین ۱۶ معدن سنگ آهن و دو بندر گذر می‌کند. با وجود این قطارهای باری تمام اتوماتیک شرکت حفاری «ریو تینتو» دیگر نیازی به راننده‌هایی که مدام باید تغییر شیفت بدهند ندارد. بدین ترتیب، دیگر نیازی نیست قطار ۱/۵ میلیون کیلومتر بدون بار طی کند تا راننده‌ها قطارها را به یکدیگر تحویل دهند. از دیگر مزایای آن کاهش خطرات ناشی از عدم کنترل سرعت و حوادث ریلی است. آن‌ها این دستاورد را به لطف دانش روباتیک و هوش مصنوعی به دست آوردند.

خودروهای بدون راننده بارزترین نمونه این فناوری هستند، اما با وجود پیشرفت‌های موجود، عجیب نخواهد بود که شاهد کشتی‌های بدون کاپیتان و هواپیماهای بدون خلبان و البته خودروهای پرنده نیز باشیم. چیزی که با قطعیت می‌توان از آن صحبت کرد این است که دنیای حمل و نقل در دهه ۲۰۲۰ بسیار متفاوت تر از هر دوره‌ای در تاریخ خواهد بود.

شاید ارزیابی مزایای خودروهای بدون راننده سخت باشد، اما فواید خطوط آهنی که قطارهایشان بدون راننده مسافران را جا به جا می‌کنند کاملاً واضح هستند: علاوه بر صرفه جویی در هزینه رفت و آمد، از نظم و زمان بندی دقیقی بهره خواهیم برد و وقت شناس تر خواهیم شد. به علاوه، کنترل قطارهای هوشمند آسان تر است؛ برای مثال برنامه ساعات حرکت را راحت تر و با اطمینان بیشتری می‌توان تغییر داد.

اگر زمان به منزله پول است، پس هر تأخیری به معنای ضرر مالی است. یکی از مفاهیم کلیدی در سیستم‌های حمل و نقل، مربوط به ظرفیت زیر ساختی است؛ این که چه تعداد وسیله نقلیه را می‌توانیم در یک واحد

زمانی حرکت دهیم. تأخیرها و حوادث پیش بینی نشده ظرفیت‌های زیرساختی را اشغال می‌کنند. یک راه برای آن احداث تونل‌ها، پل‌ها و خطوط راه آهن بیشتر است که این کار هزینه زیادی را طلب می‌کند. با وجود یک سیستم هوشمند، بودجه کم تری صرف شده و تغییرات بیشتری اعمال می‌شود. اگر قطارهای بیشتری به موقع حرکت و توقف کنند، همه سود می‌برند؛ اقتصاد کشورها، مسئولان راه آهن‌ها و البته مسافران.

قطارهای اتوماتیک بهتر از قطارهای با راننده می‌توانند سرعت بگیرند و ترمز کنند. آن‌ها با برخورداری از فناوری دیجیتال، شبکه ریلی کشورها را به ویژه در مسیرهای پر رفت و آمد تقویت می‌کنند و می‌توانند هزینه‌های زیرساختی را در آینده کاهش دهند.

[۱] **با قطب حمل و نقل**(transport hub) منطقه‌ای مرکزی که مقصد بیشتر سفرهای حمل و نقل هگانی است، مانند ایستگاه‌های مرکزی قطار، فرودگاه‌ها و بندرها

چالش‌ها

قطارهای بدون راننده از بسیاری جهات ساده تر

از کامیون‌ها یا خودروهای بدون راننده هستند. هدایت کردن این قطارها هم آسان تر است. مسیر آن‌ها محدود به شبکه ریلی است که برایشان تعریف شده. آن‌ها فقط می‌توانند در دوجهد حرکت کنند و اپراتور هدایتگر قطار مانند رانندگان خودرو هیچ نگرانی در مورد این که دیگر قطارها در مسیر ش قرار گیرند ندارد. اما این بدان معنا نیست که ساخت و راه اندازی یک سیستم قطاری بدون راننده و اتوماتیک کار راحتی است. چالش‌های زیادی در پیش روی سازندگان این قطارها وجود دارد که یکی از آن‌ها فاصله تا نقطه توقف پس از ترمز کردن است. یک خودرو یا کامیون می‌تواند به طور ناگهانی متوقف شود. این به دلیل میزان اصطکاک بالابین لاستیک‌های خودرو و آسفالت است، اما قطارها بزرگ تر و سنگین تر هستند و با سرعت بالاتری حرکت می‌کنند.



قطار دیزل الکتریک، قطار سریع‌السیر، قطار برقی، قطار مغناطیسی، مترو زیرزمینی، تراموا و غیره سال‌هاست که وارد زیستگاه انسان امروزی شده‌اند. قطارها از سال ۱۸۶۳ تا کنون انسان‌ها را از شهری به شهر دیگر و از نقطه‌ای به نقطه دیگر جا به جا می‌کنند. از سویی، بسیاری از سیستم‌های راه‌آهن و متروی شهری و بین شهری هنوز به شیوه قرن نوزدهم عمل می‌کنند. اما از سویی دیگر فناوری به قدری پیشرفت کرده است که قطارهای هوشمند بدون راننده در کم‌ترین زمان ما را به مقصدمان می‌رسانند.

امروزه مردم بیشتری در مناطق شهری زندگی می‌کنند، بنابراین سیستم‌های مترو باید با افزایش جمعیت شهرنشین خود را سازگار کنند. به راستی نسل آینده قطارها و متروهای زیرزمینی چگونه خواهد بود؟ بدون شک بایستی ترکیبی از ویژگی‌های قطارهای امروزی که در شهرهای پیشرفته دنیا تردد می‌کنند باشند: قطارهای سئول که صندلی‌های آن‌ها به تلویزیون و سیستم گرمایی مجهز است؛ قطارهای سریع‌شیکانسن ژاپن که با حداکثر سرعت ۳۷۰ کیلومتر در ساعت رکورددار پرسرعت‌ترین قطارها و البته ایمن‌ترین‌ها هستند.

در تست سرعت، قطارهای مگلو ژاپنی توانسته‌اند تا ۶۰۳ کیلومتر در ساعت هم رکود بشکنند. قطارهای شینکانسن در طول ۵۰سال تاریخ حمل و نقل خود، بیش از ۱۰ میلیارد مسافر را جا به جا کرده‌اند بدون این که تلفاتی داشته باشند. و اینک، قطارهای بدون راننده بسیار وقت شناس و کم‌هزینه که ریل‌های کوپنهاگ را در می‌نوردند.

آینده‌ای را تصور کنیم که قطارهای اتوماتیک و هوشمند شهرمان با مسافرانی که در کمال آرامش سفر می‌کنند، یکی پس از دیگری مانند ساعت دقیق کار می‌کنند و به موقع به ایستگاه می‌رسند. با شروع زندگی شبانه مردم، رفت و آمد آن‌ها در مراکز تبادل سفر[۱] بیشتر می‌شود. این در واقع چیزی نیست که فرضیه اش مطرح شده باشد. قطارهایی که دست کم چند تا از این ویژگی‌ها را داشته باشند اکنون راه اندازی شده‌اند. با توسعه جمعیت جهان، انتظار می‌رود که ۶۰درصد از مردم دنیا تا سال ۲۰۳۰ ساکن شهرها شوند و خبر خوب این است که قطارهای جدیدتر و بیشتری در راه هستند.

شاید برای ما رعب‌آور باشد، اما قطارهای اتوماتیک در حال حاضر در بعضی از کشورها فعالیت خود را آغاز کرده‌اند، فقط برخی بیشتر و برخی کمتر اتوماتیک هستند. برای مثال، یک قطار نیمه اتوماتیک به تنهایی می‌تواند طی مسیر کند اما باید به وسیله نیروی انسانی روشن شود، به حرکت در آید و درهایش باز شوند. این گونه قطارها در سراسر دنیا رایج هستند.

قطارهای کاملاً اتوماتیک هم ساخته شده‌اند که بدون کوچک‌ترین نیازی به وجود راننده در آن‌ها وظیفه حمل مسافر را انجام می‌دهند. در

قطارهای مگلو

قطارهای مگلو که نامشان برگرفته از خلاصه شده اصطلاح «magnetic levitation» است از آهن رباهای بسیار قدرتمند بهره می‌گیرند تا در طول خطوطی که تا حد امکان راست هستند و کمترین پیچ و خم را دارند به صورت شناور حرکت کنند. نیروهای جاذبی که بین قطعات الکترومغناطیسی قطار و ریل‌های هدایت شده با خاصیت فرومغناطیس وجود دارند، این هیولاهای آهنین و پرسرعت را به جلو می‌رانند. این نسخه از فناوری در آلمان ساخته شده و در حال حاضر این قطارها به منظور ایجاد ارتباط بین فرودگاه شانگهای و مرکز شهر با سرعت ۴۳۰ کیلومتر در ساعت در رفت و آمد هستند. با این حال، این ژاپن است که به داشتن این نوع فناوری ریلی شهرت دارد. ژاپن دهه‌ها در حال ساختن نسخه پیشرفته‌تری از قطارهای مگلو با نام «مگلوهای ابر هدایت‌گر» (SCMaglev) است که قرار است مسیر توکیو تا اوسا کا را از سال ۲۰۲۷ به بعد طی کنند. مگلوهای ژاپنی علی‌رغم مگلوهای پرسرعت شانگهای، از آهن رباهای فوق هدایت‌کننده جریان برق استفاده می‌کنند و مسیر هدایت‌کننده‌ای نیز برایشان طراحی شده که بیشتر متکی به نیروی دافع هستند تا نیروهای جاذب. هزینه احداث زیرساخت این قطارهای الکترومغناطیسی بسیار بالا است و در حال حاضر، هزینه آن ۷۲ میلیارد دلار برآورد شده است.

حال حاضر، فقط ۶درصد از مراکز راه‌آهن دنیا امکانات لازم برای راه اندازی این قطارها را دارند. طبق گزارش منتشر شده، ۴۸ خط در ۳۲ شهر دنیا توانمندی استفاده از نوعی قطار اتوماتیک را دارند که شهرهای نیویورک و لندن از آن جمله هستند. تا سال ۲۰۲۲، نخستین سیستم قطارهای کاملاً اتوماتیک و هوشمند در شهر لندن راه اندازی خواهد شد. قطار تمام اتوماتیک به معنای انتظار کمتر در ایستگاه، ۷۰ درصد صرفه‌جویی در هزینه پرداختی به کارمندان و ۶درصد افزایش ظرفیت مسافر است. اگر قطارهای تمام اتوماتیک و مثل توکیو از چنین ایستگاه‌های

قطاری برخوردار هستند. در سان فرانسیسکو نیز مرکزی به نام «ترنسپی ستنتر» با بودجه ۱/۴ میلیارد دلار در حال ساخته شدن است. این فضا علاوه بر این که یک قطب حمل و نقل به شمار می‌رود، بلکه تبدیل به یک شهرک با ساختمان‌های مسکونی و تجاری خواهد شد.

برای سوار شدن به قطارهای هوشمند نیاز به کارت‌های هوشمند نیز خواهیم داشت. بیشتر متروهای دنیا هم اکنون با فروش یک کارت پلاستیکی که به صورت دیجیتالی مبلغ آن شارژ می‌شود کرایه مسیر را از مسافرها دریافت می‌کنند. به زودی کارت‌های هوشمند قطار علاوه بر پرداخت کرایه، کاربردهای دیگری نیز خواهند داشت. علاوه بر این که هوشمندتر و استفاده از آن‌ها راحت‌تر خواهد شد، می‌توانیم ده‌ها کار دیگر را با آن‌ها انجام دهیم: می‌توانیم با آن‌ها مبلغ پارکومتر را پرداخت کنیم، در فروشگاه خرید کنیم یا حتی در بیمارستان‌ها و پارک‌ها از اعتبارشان استفاده کنیم.

قطارهای نسل آینده باید سریع‌تر هم باشند. در حال حاضر رکورد سریع‌ترین قطار متعلق به قطارهای ماکلو در ژاپن است که با سرعت ۳۷۵ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کنند و برای حرکت خود از نیروی الکترومغناطیسی بهره می‌گیرند. راه آهن فدرال سوئیس هم قطارهای اتوماتیک بدون مسافر را در مرحله آزمایش قرار داده است. تمامی قطارهای هلند هم اکنون به طور کامل با انرژی الکتریسته‌ای که از جریان باد تأمین می‌شود کار می‌کنند. در هلند روزانه ۵۵۰۰سفر در طول روز انجام شده و ۶۰۰هزار مسافر در قطارهای برقی که انرژی آن‌ها از باد تأمین می‌شود جا به جا می‌شوند. هلند نخستین کشور جهان است که بدین گونه از انرژی باد برای سیستم قطارهای برقی خود بهره گرفته است. یک آسیاب بادی هلندی اگر یک ساعت بچرخد، می‌تواند سوخت یک قطار را برای پیمودن ۲۰۰ کیلومتر فراهم کند.

در آلمان افرادی که با قطار مسافرت می‌کنند به زودی می‌توانند سوار شدن در قطاری که سوخت آن هیدروژنی است را تجربه کنند. شرکت چند ملیتی حمل و نقل فرانسوی «آلستوم» قطاری به نام «کوردایا آی لینت»ساخته است که نیروی محرکه خود را از پیل‌های سوختی تأمین می‌کند. ۱۴ دستگاه از این قطارها به کشور آلمان تحویل داده خواهد شد تا از دسامبر ۲۰۲۱ روی ریل‌های این کشور به حرکت در آیند. قطارهای کوارادیا آی لینت می‌توانند تا ۱۰۰۰ کیلومتر بدون توقف طی مسیر کنند و حداکثر سرعت آن‌ها ۱۴۰ کیلومتر در ساعت است. موتورهای هیدروژنی فقط بخار آب از خود خارج می‌کنند و یکی از پاک‌ترین وسایل حمل و نقل به شمار می‌آیند. این قطارها در خطوطی که برقی نیستند جایگزین قطارهای دیزل خواهند شد.

راه آهن فرانسه قصد دارد تا پنج سال آینده نمونه‌های اولیه قطارهای هوشمند بدون راننده را روی ریل‌ها به جریان بیاورد. شرکت خطوط آهن فرانسه که وابسته به دولت این کشور است قصد دارد تا سال ۲۰۲۳ قطارهای مسافری بدون راننده را وارد چرخه حمل و نقل کند. نمونه اولیه آن که البته برای حمل بار است و نه انسان، در سال ۲۰۱۹ روی ریل مورد آزمایش قرار می‌گیرد. می‌توان گفت که این قطار بدون راننده حرکت می‌کند، چرا که حسگرهایی روی آن نصب می‌شوند که حساب موانع مسیر را خواهند داشت.

اگر یک حسگر مانعی را شناسایی کند، ترمز اتوماتیک فعال می‌شود. نخستین مسافر می‌تواند در سال ۲۰۲۳ مسیر پاریس تا جنوب شرقی فرانسه را با این قطارهای اتوماتیک طی کند. با وجود دارا بودن فناوری هوشمند، این قطارهای مسافربری در هر صورت بدون راننده نخواهند ماند زیرا حضور راننده فقط برای مواقع اضطراری باشد. قطارهای بدون راننده شباهت زیادی به هواپیما در وضعیت خلبان اتوماتیک دارد. در هواپیما هم با وجود خلبان اتوماتیک، یک خلبان واقعی به همراه کمک خلبان در کابین حضور دارند.

در استرالیا نیز هم اکنون چندین ماه از فعال

قطارهای هوشمند و بدون راننده



یکشنبه ۳۰دی ۱۳۹۷ - سال نودوسوم - شماره ۲۷۲۰۲

تکنولوژی

زمانی حرکت دهیم، تأخیرها و حوادث پیش بینی نشده ظرفیت‌های زیرساختی را اشغال می‌کنند. یک راه برای آن احداث تونل‌ها، پل‌ها و خطوط راه آهن بیشتر است که این کار هزینه زیادی را طلب می‌کند. با وجود یک سیستم هوشمند، بودجه کم‌تری صرف شده و تغییرات بیشتری اعمال می‌شود. اگر قطارهای بیشتری به موقع حرکت و توقف کنند، همه سود می‌برند؛ اقتصاد کشورها، مسئولان راه‌آهن‌ها و البته مسافران.

قطارهای اتوماتیک بهتر از قطارهای با راننده می‌توانند سرعت بگیرند و ترمز کنند. آن‌ها با برخورداری از فناوری دیجیتال، شبکه ریلی کشورها را به ویژه در مسیرهای پر رفت و آمد تقویت می‌کنند و می‌توانند هزینه‌های زیرساختی را در آینده کاهش دهند.

[۱] **با قطب حمل و نقل**(transport hub) منطقه‌ای مرکزی که مقصد بیشتر سفرهای حمل و نقل هگانی است، مانند ایستگاه‌های مرکزی قطار، فرودگاه‌ها و بندرها

چالش‌ها

قطارهای بدون راننده از بسیاری جهات ساده‌تر کامیون‌ها یا خودروهای بدون راننده هستند. هدایت کردن این قطارها هم آسان‌تر است. مسیر آن‌ها محدود به شبکه ریلی است که برایشان تعریف شده. آن‌ها فقط می‌توانند در دوجهد حرکت کنند و اپراتور هدایتگر قطار مانند رانندگان خودرو هیچ نگرانی در مورد این که دیگر قطارها در مسیر ش قرار گیرند ندارد. اما این بدان معنا نیست که ساخت و راه اندازی یک سیستم قطاری بدون راننده و اتوماتیک کار راحتی است. چالش‌های زیادی در پیش روی سازندگان این قطارها وجود دارد که یکی از آن‌ها فاصله تا نقطه توقف پس از ترمز کردن است. یک خودرو یا کامیون می‌تواند به طور ناگهانی متوقف شود. این به دلیل میزان اصطکاک بالابین لاستیک‌های خودرو و آسفالت است، اما قطارها بزرگ‌تر و سنگین‌تر هستند و با سرعت بالاتری حرکت می‌کنند.





بازوی روباتیک اسکارا

سریع تر، دقیق تر و قوی تر از دست انسان

بازوی روباتیک نوعی بازوی مکانیکی است که معمولاً می‌توان برایش برنامه نویسی کرد تا عملکردهایی مشابه بازوی انسان داشته باشد. این بازو می‌تواند یک ساختار مجزا و مستقل باشد یا این که بخشی از یک روبات مرکب باشد. اجزای بازوی روباتیک با لولا به هم متصل شده‌اند که ایجاد حرکات چرخشی یا انتقالی را امکان‌پذیر می‌کنند.

یکی از این بازوهای روباتیک، «اسکارا» نام دارد که با راهنمایی‌های پروفیسور «هیروشی ماکینو» از دانشگاه «یاماناشی» در سال ۱۹۸۱ طراحی و ساخته شد.

ساخت اسکارا مفهوم تازه‌ای برای روبات‌های مونتاژ شده به وجود آورد. اسکارا (SCARA) نام کوتاه‌شده «Selective Compliance Articulated Robot Arm» است که به یک بازوی روباتیک بند بند با سازگاری گزینشی اشاره دارد. این بازو که مختصات استوانه‌ای دارد شامل شانه، آرنج، مچ و محور عمودی است. بازوی این روبات در محور Z ثابت و در دو محور X و Y متحرک و انعطاف‌پذیر است و به خوبی با حفزه‌های این محورها منطبق می‌شود.

بازوی روباتیک اسکارا به خاطر گردش کار سریع، تکرار فوق‌العاده و توانایی بالا در حمل و دامن‌وسیع کاربردش شهرت دارد. از لحاظ کاربردی، بازوی اسکارا برای انجام کارهایی مانند بسته‌بندی کالا، گذاشتن و تخلیه کردن بار و مونتاژ دستگاه‌ها بسیار کارآمد است. این بازو دارای دو مفصل دوار موازی است و می‌تواند در یک حرکت دایره‌ای شتاب ثابتی داشته باشد. به همین خاطر برای گذاشتن و برداشتن محصولات، برای مثال در یک کارخانه، خوب عمل می‌کند. در کاربردهایی که روبات‌ها دارند، دسترسی همواره مورد ملاحظه قرار می‌گیرد. بدین معنی که آیا روبات مورد نظر ما می‌تواند بر تمامی محدوده کاری که برایش در نظر گرفته شده تسلط و به قسمت‌های مختلف آن دسترسی داشته باشد؟

مطلب مهم دیگر این است که چقدر از میدان دسترسی روبات به دلیل فضایی که بدنه اش اشغال می‌کند به هدر می‌رود و بلااستفاده می‌شود؟ یکی از چالش‌های همیشگی سازندگان روبات این است که حجم جاگیر روبات یا بازوی روباتیک را کاهش دهند، چرا که در همه کارخانه‌ها، نبود فضای کافی روی زمین آزادی عمل کارکنان آن را می‌گیرد. خوشبختانه با پیشرفت روز به روز فناوری به تدریج موانع از سر راه برداشته می‌شوند. روبات‌های اسکارایی که به تازگی در کارخانه‌های

«فانوک» ساخته شده‌اند ویژگی‌های متمایزی از جمله سرعت بالا، دقت زیاد در برداشتن و گذاشتن اشیاء، مونتاژ، تست کردن و بازرسی و بسته‌بندی در صنایع بسیار متنوع از جمله صنایع الکترونیک، ساخت اجزای خودرو، پلاستیک‌سازی، تولید مواد غذایی و نوشیدنی‌ها، اتوماسیون کردن آزمایشگاه‌ها و ساخت ابزار پزشکی دارند. روبات‌های اسکارا دارای سه محور حرکتی هستند و قابلیت حرکت در راستای محور Z را هم دارند. این روبات‌ها از سال ۱۹۸۰ در آمریکای شمالی عرضه شده‌اند.

مقایسه با دیگر بازوهای روباتیک

همان‌طور که در ابتدا اشاره شد، بازوهای روباتیک انواع مختلفی دارند که بازوی اسکارا یکی از انواع آن‌ها است. انواع دیگر شامل بازوهای روباتیک مختصات دکارتی/گانتی، استوانه‌ای، کروی، بندبند، موازی و روبات انسان نما است. از روبات‌های گانتی برای جا به جایی کالاها، مونتاژ، کار با ابزارهای ماشینی و جوشکاری استفاده می‌شود. این بازو دارای سه بند است که منشوروار نسبت به هم قرار گرفته‌اند.

بازوهای استوانه‌ای هم در کارهایی مانند مونتاژ، کار با ابزار ماشینی و جوشکاری به کار می‌روند و دامنه حرکتشان به شکل سیلندر است. از بازوهای کروی در کار با ابزار آلات ماشینی، جوشکاری و ریخته‌گری استفاده می‌شود. محورهای این بازو یک سیستم مختصاتی قطبی را تشکیل می‌دهند. بازوهای بندبند علاوه بر کاربردهای اشاره شده برای رنگ کاری با اسپری هم استفاده می‌شوند و دست کم سه مفصل چرخشی دارند. یکی از کاربردهای روبات موازی سکوی متحرکی است که در کابین‌های شبیه‌سازی پرواز برای آموزش خلبانی نصب می‌شوند. مفصل‌های آن منشوروار یا چرخشی هستند.

بالاخره بازوی روباتیک انسان نما هم ظاهری شبیه به دست انسان دارد و دارای انگشت‌ها و شست مجزا از هم است. اما بازوهای روباتیک اسکارا، معماری سریالی دارند و اگر چه از روبات‌های دکارتی گران‌تر هستند، سریع‌تر و دقیق‌تر عمل می‌کنند. به علاوه مجهز به یک پایه هستند، فضای کمی را اشغال می‌کنند و به راحتی و بدون مانع نصب می‌شوند.

بازوهای روباتیک اسکارا به مراتب بر سری روبات‌های شش محوری ساخت شرکت ENGEL برتری دارند، چون در هر دقیقه تعداد کالاهای بیشتری را برمی‌دارند و ارزان‌تر هم هستند. آن دسته از روبات‌های اسکارا که مبتنی بر فناوری شرکت روبات سازی فرانسوی با نام «Staubli»

هستند، این توانایی را دارند که با قطعه کنترل CC۳۰۰ ترکیب کرد تا در ماشین‌های تزریق پلاستیک به کار روند.

این کار، برنامه نویسی و کنترل روبات‌ها را آسان می‌کند، چون دیگر نیازی نیست که اپراتورهای دستگاه‌ها با دو دستگاه مجزا آشنایی پیدا کنند.

مزیت دیگر روبات چهار محوری اسکارا این است که علاوه بر ترکیب شدن در ماشین‌های تزریق پلاستیک، به طور مستقیم به پایگاه داده خود دسترسی پیدا می‌کند. با توجه به این که ماشین و بازوی روباتیک به طور اتوماتیک حرکات خود را با هم هماهنگ می‌کنند، راندمان نهایی افزایش می‌یابد. «اسکارا» بهتر است یا «دلتا»؟ جا به جایی، چیدمان و بسته‌بندی از جمله فعالیت‌هایی هستند که به سرعت بالا نیاز دارند؛ به ویژه در حوزه الکترونیک و صنایع غذایی. روبات‌های دلتا و اسکارا هر دو برای کاربردهایی این چنینی ساخته شده‌اند اما برای صاحبان صنایعی که قصد اتوماتیزه کردن خط تولید خود را دارند این پرسش مطرح می‌شود: کدام یک از این دو روبات از لحاظ ساختار معماری بهتر از دیگری است؟

طبق اظهار نظر کارشناس‌های چند کارخانه روبات سازی، باید گفت که هر دو نوع روبات سرعت بالایی در جا به جایی محصولات تولید شده دارند. به

دلیل اینرسی بالا و طراحی هر کدام از آن‌ها، توان حمل بار زیاد در آن‌ها محدود است، اما در مورد سریع بودنشان هیچ تردیدی در میان نیست.

حداکثر سرعت نوعی روبات دلتا با نام Adept Quattro ساخت شرکت اومرون، ۱۰ متر بر ثانیه است و توانایی حمل ۱۵ تا ۶ کیلو بار را دارد که این بستگی به مدل روبات دارد. فضای کار دلتا استوانه‌ای به قطر ۱۳۰۰ میلی‌متر و ارتفاع ۵۰۰ میلی‌متر است. این بازوی روباتیک می‌تواند در هر دقیقه ۳۰۰ جسم را بردارد. ولی روبات‌های اسکارا مزیت‌های دیگری دارند. روبات‌های اسکارا در مقایسه با روبات‌های دلتا بزرگ‌تر هستند. برای مثال دو روبات اسکارای ساخت شرکت فانوک ۳ کیلوگرم و ۶ کیلوگرم وزن دارند. روبات اسکارا مدل G۲۰ شرکت اپسون توانایی حمل ۲۰ کیلوگرم را دارد.

یاماها هم روبات‌های اسکارای بزرگ جثه‌ای را ارائه کرده که تا ۵۰ کیلو بار را از زمین بلند و جا به جا می‌کنند. آن چه در مورد همه روبات‌ها صدق می‌کند، محدودیت در بلند کردن اجسام سنگین‌تر است که به اندازه و قدرت موتورهای روبات بستگی دارد.



ماشین که شاخه ای وسیع و پر کاربرد از هوش مصنوعی است و برای کنترل دست روباتیک لازم است کاهش می یابد. با ایجاد ساختارهایی مکانیکی که درونشان هوش مصنوعی کار گذاشته می شود، کنترل کردن روبات هایی که قادر به یادگیری باشند آسان تر خواهد بود.

*برای اطلاعات بیشتر می توان به منبع زیر مراجعه کرد:

An anthropomorphic soft - skeleton hand exploiting conditional models for piano playing; J. A. E. Hughes, P. Maiolino and F. Iida; Science Robotics; 19 Dec .2018; Vol. 3, Issue 25

*لینک دسترسی:
<http://robotics.sciencemag.org/content/3/25/eaau3098>

مدل شرطی

ساخت بازوهای مکانیکی و دست های روباتیکی که از خود مهارت، سازگاری و رفتارهای دقیق و زیرکانه نشان دهند تبدیل به یک چالش پژوهشی لاینحل شده است. سیستم های مکانیکی پیچیده مانند دست اسکلتی کمک می کنند تا بازوهای روباتیک با زبردستی، سازگاری پذیری و تنوع رفتاری بهتری عمل کنند که طراحی و ساخت آنها با وجود فناوری های چاپ سه بعدی امکان پذیر شده است.

دست انسان واری که سفتی مکانیکی ناهمسان گردی در حرکت خود دارد و نت های موسیقی را روی پیانو به اجرا در می آورد نمونه بارز این فناوری است.

این ابداع برگرفته از مفهومی است که دانشمندان سازنده نام آن را «مدل شرطی» گذاشته اند. مدل شرطی از سفتی سیستم های مرکب هیبریدی نرم - سفت و ناهمسان گرد بهره می گیرد و رویکردی است که تغییرات فیزیکی، شرایط محیطی و فعال سازی شرطی یک ساختار روباتیک در ظهورش نقش داشته اند.

نواختن پیانو راه ایده آلی برای آزمودن روبات ها، این موجودات مصنوعی کنش پذیر است. چون این چالش ظریف و در عین حال پیچیده نیازمند دامنه ای از رفتارها است تا از طریق آن ها سبک های مختلف نواختن حاصل شود.

نواختن پیانو به روبات تعلیم داده شد، با در نظر گرفتن این که چگونه علم مکانیک، خواص مواد، محیط و عملکرد مچ همه روی دینامیک دست اثر می گذارند. با به کار انداختن مچ، می توان پی برد که دست چگونه با پیانو وارد تعامل می شود. این گونه، هوشی که درون دست فعال شده است تعیین می کند دست چگونه با محیط اطرافش وارد تعامل شود.

پژوهشگرها روبات را طوری برنامه ریزی کردند تا تعدادی عبارات موسیقایی را با نت های کوتاه، ساده و روان با حرکت دادن مچ بنوازند. اگر چه این دست روباتیک هنرمند هنوز در مراحل ابتدایی کار خود است، حتی با یک حرکت می توانیم شاهد رفتار پیچیده و ترکیبی آن باشیم.

با وجود این که پژوهشگران برای این که دست روباتیک به طرز ایده آل عمل کند هنوز با محدودیت هایی رو به رو هستند.

پژوهشگران بر این باورند که رویکرد آن ها پژوهش های بیشتری را در زمینه اصول دینامیک اسکلتی به دنبال خواهد داشت تا روبات هایی از این نوع بتوانند حرکات پیچیده تری را انجام دهند.

واقعیت این است که رویکرد این دانشمندان نسبت به طراحی در دنیای مکانیک و روباتیک می تواند روند ساخت روبات ها را دگرگون کند.

این نحوه ساخت روبات به آن ها این فرصت را می دهد تا به طور مکانیکی ساختارهای هوشمندی را طراحی کنند. این شروعی برای ساخت روبات هایی است که قادر خواهند بود عملکرد پزشک ها را اجرا کنند یا برای مثال با اشیاء شکننده و ظریف کار کنند.

با این رویکرد، میزان به کارگیری یادگیری

به جانوران و هم به ماشین ها کمک می کند تا حرکات پیچیده از خود نشان دهند، بدون این که بی جهت انرژی زیادی را از دست بدهند.

می توانیم از کنش پذیری روبات ها بهره ببریم تا حرکات متنوعی را در آن ها ایجاد کنیم، حرکاتی مثل راه رفتن، شنا کردن و پرواز کردن. طرح های هوشمند مکانیکی به دانشمندانی که این دست روباتیک را ساخته اند این امکان را می دهد که حداکثر میزان حرکات را با کمترین دخالت و کنترل انسانی روی آن پیاده کنند. آن ها می خواهند ببینند مکانیک به تنهایی چه میزان حرکات را به آن ها ارائه می دهد.

در طول چند سال گذشته، کاربرد اجزای نرم در حوزه روباتیک آغاز شده است که این به لطف پیشرفت های به دست آمده در تکنیک های چاپ سه بعدی است. با وجود همین دستاورد، پژوهشگرها توانستند حرکات پیچیده را روی دست پیانو نواز اعمال کنند.

دست انسان به طرز ناباورانه ای پیچیدگی دارد. خلق دوباره همه مهارت ها و سازگاری های آن در یک روبات چالش پژوهشی بزرگی است. بیشتر روبات های پیشرفته کنونی قادر نیستند کارهایی که با دست انجام می شوند و کودکان انسان به راحتی انجام می دهند را انجام دهند. انگیزه اولیه در به انجام رساندن این پروژه برای مجریان آن این است که هوش تجسم یافته در یک قالب فیزیکی را درک کنند. بدن ما انسان ها طراحی مکانیکی هوشمندانه ای دارد. بخش هایی مانند استخوان ها، رباط ها و پوست به ما کمک می کنند حتی بدون کنترل از سوی مغز از روی هوش رفتار کنیم. اکنون با استفاده از فناوری چاپ سه بعدی دست های نرمی شبیه به دست انسان می سازیم.

پژوهشگرهای امروزی در جستجوی طرح هایی فیزیکی هستند که مستقل از کنترل فعال منبعی مانند مغز عمل کنند. چیزی که در مورد پیانو نوازی واقعی، یعنی انسان ها غیر ممکن است، چون مغز آن ها را نمی شود مانند مغز روبات خاموش کرد.

روبات برخلاف انسان عاری از ذوق هنری است و ماهیت روبات بودنش به خوبی نشان می دهد که تکرار کردن و همگام شدن با توانایی های دست انسان تا چه اندازه دشوار است.

به علاوه ثابت می شود که تا چه حد می توان حرکات پیچیده را با طراحی روباتیک تقلید کرد. تصور کنید یک دست که از روی اسکلت دست انسان طراحی و روی یک بازوی روباتیک سوار شده است بتواند به جای دست انسان کلیدهای پیانو را فشار دهد و بنوازند. این ابداع تازه یک دست سه بعدی چاپ شده است که می تواند قطعات ساده موسیقی را فقط با حرکت دادن مچ بنوازند.

این دست روباتیک را پژوهشگرهای دانشگاه کمبریج طراحی کرده اند. آن ها با استفاده از چاپ سه بعدی ترکیبی از مواد نرم و سفت، تمامی استخوان ها و بندهای انگشتان دست انسان را (به غیر از ماهیچه ها و تاندون ها) ساختند.

اگر چه این امر دامنه حرکت های دست روباتیک را در مقایسه با دست انسان محدود می کند، پژوهشگرها در کمال تعجب متوجه شدند که دست ابداعی آن ها با تکیه بر طراحی مکانیکی اش قادر به انجام حرکات مختلفی است. این روبات با استفاده از حرکات انفعالی که به دنبال آن انگشت ها توانایی جداگانه حرکت کردن را ندارند، می تواند سبک های مختلف پیانو نوازی را بدون این که خصوصیات مکانیکی دست تغییر کنند انجام دهد.

نتایجی که پژوهشگران از ساخت این دست روباتیک به دست می آورند کمک می کند تا روبات هایی با حرکاتی طبیعی تر که حداقل میزان انرژی را مصرف می کنند ساخته شوند.

حرکات پیچیده در حیوانات و ماشین ها نتیجه برهم کنش سه عامل مغز یا کنترل گر، محیط و جسم مکانیکی است. ویژگی های مکانیکی و طراحی سیستم ها برای ایجاد عملکردی هوشمند مهم هستند. این امر هم

چهل سال پیش در همین روز

تمامی مطالب از روزنامه اطلاعات روز شنبه ۳۰ دی ماه ۱۳۵۷ (برابر با ۲۱ صفر ۱۳۹۹، ۲۰ ژانویه ۱۹۷۹) نقل شده است.

دستور امام خمینی درباره اعتصاب‌ها

بدنبال اعلام پیام امام خمینی درباره تشکیل کمیته‌ای مرکب از دکتر یزدان‌الله سجایی، محمدعلی اکبر معین و دکتر باهنر از علمای تهران، برای بررسی اعتضابها، و دستور لغو اعتضابهایی که به صنایع بنیادی زندگی مردم و حیات کشور لطمه می‌زند، امروز صبح با دکتر سجایی تماس گرفتیم. دکتر سجایی گفت دیشب پیام امام خمینی به من رسید، و من نیز دوستانم را در جریان قرار دادم، قرار است دو تن دیگر نیز به این هیئت اضافه شود کار ما بررسی اعتضابها، بخصوص اعتضابهایی است که ممکن است واحد اعتضابی را از بین ببرد.

دعوت مدیر عامل جدید رادیو تلویزیون

مسعود برزین مدیر عامل جدید سازمان رادیو تلویزیون ملی ایران امروز از همکاران اعتصابی خود در سازمان دعوت کرد تا در یک جلسه باهم به گفتگو بنشینند.

مدیرعامل سازمان رادیو تلویزیون ملی ایران امروز در یک گفتگوی تلفنی به خبرنگار ما گفت: اکنون در شرایطی که دنیا به ایران نگاه می‌کند و وظیفه کارکنان سازمان رادیو تلویزیون این است که در یک گردهم‌آبی و تبادل نظر جهت منطقی خود را در راه جنبش، که به وجود آمده مشخص و دنبال کنند.

امام خمینی تقاضای کارتو دارد کرد

پاریس - یونایتد پرس - آیت‌اله خمینی ممکن است به زودی با رمسی کلارک دادستان پیشین امریکا دیدار کند و این احتمالاً نخستین تماس غیرمستقیم ایشان با دولت کارتر خواهد بود.

بنا به گزارش‌های رسیده کلاک، امروز پس از یک هفته اقامت از تهران به پاریس می‌آید. همراهان آیت‌الله می‌گویند اگر کلاک بخواهد می‌تواند با آیت‌اله خمینی دیدار کند. آنان معتقدند آیت‌الله از پذیرفتن مقام‌های امریکایی خودداری میکند، اما کلاک در فعلاً مقام رسمی نیست.

صادق قطب‌زاده از نزدیکان آیت‌اله خمینی در پاسخ این پرسش که آیت‌اله با مقام‌های سطح پایین سفارت آمریکا در پاریس دیدار کرده‌اند، گفت شاید آنها اقتدار پایین بوده‌اند که ما آنها را ندیدیم. بدنبال استمداد کارتر از آیت‌اله خمینی منی بر فرصت دادن به شولتز، خبرنگار آیت‌اله، عمل کارتر را مداخله در مورد ایران به شمرده و توبیخ کرده و دانست.

انحلال مجلس، محاکمه وزراء امانتفی میکند

بدنبال استعفاي ۲۱ تن از نمايندگان كه امروز نيز چند تن ديگر به آنان اضافه شدند، جمعي از نمايندگان مجلس در تماس تلفني با سروييس پارلماني روزنامه اطلاعات اعلام كردند: تحت هيچ عنوان حاضر نپيشتند سنگر پارلمان را ترك گويند چون تكليف مملكت روشن نيست. آنان همه چنان اقدام نمايندگان همكار خود را در استعفا از نمايندگي مجلس اقدامي ضد ملي، ضد مردمی و ضد مذهبي خواندند و خبر دادن ۷۰۰ ميليون تومان سرمايه گذاري شده است تا مجلس منحل گردد و «بختيسار» نتواند لوايح جديد انقلابي انحلال ساواك، مجازات غارتگران به پيشت المال عمومي را كه وعده آنرا داده است بيه تصويب مجلس برساند و آنرا اجرا كند.

بختیار: من پر سردو راھی قرار دارم

لندن - آسوشیتد پریس - روزنامه‌های انگلیسی به نقل از پیام بختیار نوشته‌اند اگر آیت‌الله خمینی او را از قدرت کنار بزنند وقوع یک کودتای نظامی اجتناب‌ناپذیر است. وی گفته‌است تا زمانی که او نخست‌وزیر است، ارتش از وی اطاعت خواهد کرد و با او همراه خواهد بود.

بختیار که اندکی پیش از ترک شاه، نخست‌وزیر ایران شده و در اوج بحران این سمت را پذیرفته است و عده اصلاحات اجتماعی و اقتصادی، احیای قانون اساسی، و انحلال ساواک را داده است.

✽ پختیار گفته است اگر امام خمینی باز گردد و جمهوری اسلامی خود را اعلام کند من دو راه در پیش دارم یا باید بمنام و خود را دولت قانونی بدانم که در انصورت خونریزی روی خواهد داد یا از کار کنار گیری کنم و به ارتش بگویم که دیگر جایی برای من نیست و شما از تعهدی که بدولت من داشته اید بزداید.

ملاقات شایگان و خسرو قشقایی با امام خمینی

آقای دکتر سید علی شایگان و دکتر نصراله سیف‌پور
فاطمی (برادر بزرگ دکتر حسین فاطمی) از امریکا وارد
پاریس شدند و دو ملاقات طولانی با حضرت آیت‌الله العظمی
خمینی داشتند. همچنین آقای خسرو قشقایی (برادر کوچک
آقای ناصر قشقایی) از آلمان وارد پاریس شد و در این ملاقاتها
شرکت نمود.

قاب امروز



گورستان کاتولیک لهستانی‌های تهران / عکس از عبدالله حیدری

سرایه

ما را همه عمر خود تماشا است
و آنجا که میان خانه صحر است
آنجا که مراد دل بر آمد
یک خار به از هزار خرماست

گر چه نفس هوا ز مشکست
ورچه سلب زمین ز دیباست
هر چند میان کوه لاله
چون دیده میان روی حوراست
چون دولت عاشقی در آمد
اینها همه از میانه برخاست
هرگز نشود به وصل مغرور
هر دیده که در فراق بیناست

سنایی

سنایی

امروز در تاریخ

همه بوی کودتاراحس کرده بودند!

در جریان بحران کابینه که کسی حاضر نمی شد رئیس الوزراء ایران خسرودا در این روز، سعی ام دیماه، در سال ۱۲۹۹ هجری خورشیدی، سلطان احمد شاه قاجار از عین الدوله (عبدالمجید میرزا) خواست که زمام امور دولت را به دست گیرد که او هم نپذیرفتند. از یک هفته پیش از آن، که سپهدار (فتح الله اکبر) از رئیس الوزرائی کناره گیری کرده بود، وزیرخانه ها به دست معاونان ارشد آنها اداره می شدند. از احمد شاه شاید بسیاری از دولتمردان بوی کودتای قریب الوقوع را حس کرده بودند که زیر بار مقام های پیشنهادی که چند روزه بودند نمی رفتند.

احمدشاه از تماس های افسران انگلیسی مستقر در ایران هم با ژنرال رضاخان فرمانده تیپ قزاق آگاه نشده بود. در پی کناره گیری سپهدار از ریاست وزراء (نخست وزیری)، احمد شاه از میرزا حسن خان مستوفی و سپس از میرزا حسن خان مشیرالدوله خواسته بود که ریاست دولت را به دست گیرند که نپذیرفته بودند.

بر کنار شدگان به جاه و مقام دست یافتند!

۳۰ ماه ۱۳۲۰ به دسته دیگری از کسانی راکه
رضاشاه در طول سلطنت خود بوژه از ۱۳۱۴ به بعد (پس
از ورودش در دولت لندن و نزدیک شدن به آلمان و ایتالیا)
برکنار کرده و به زندان افکنده بود بار دیگر مقام دولتی مهم
دادند. برای مثال یکی از این افراد سلمان اسدی بود که او را به
ریاست اداره انتشارات و تبلیغات ایران (وزارت ارشاد امروز)
میانست کرد.

در میان این گروه کسانی دیده می‌شدند که دادگاه جرم آنان را محرز شناخته و به مجازات زندان محکوم کرده بود. ایران از شهریور ۱۳۲۰ تحت اشغال نظامی متفقین درآمد و فروغی نخست وزیر پس از تعرض نظامی انگلستان و شوروی به ایران یکی از همان اخراج شدگان بود.

حکیم الملک رفت و قوام السطنہ آمد

۳۰ دی ماه ۱۳۲۴ ابراهیم حکیمی (حکیم الملک، پزشک) که موفق به رفع غائله آذربایجان حتی با مراجعه به سازمان ملل نشده بود از نخست وزیری کناره گیری کرد و قوام السلطنه که دکتر مصدق او را عامل انگلستان خوانده است [بر جای وی نشست و رئیس دولت شد. نشریات احزاب چپگرایی وقت نوشته بودند که قوام السلطنه با حمایت بلوک غرب نخست وزیر شده است که این بلوک کمر به محاصره شوروی به ره برها و بویژه جلویی بلوک غرب است. نفوذ آن در منطقه استراتژیک و نگهدار آسیای غربی بسته است.

www.iranianshistoryonthisday.com

سودو کو

					۴	۶		
		۲	۱				۹	
	۹			۳		۱		
۸		۷	۴	۲				۳
۴				۶	۹	۸		۵
		۱		۴			۵	
	۶				۱	۳		
		۹	۳					

۲	۷	۴	۳	۹	۱	۶	۵	۸
۶	۵	۸	۲	۷	۴	۳	۹	۱
۳	۹	۱	۶	۵	۸	۲	۷	۴
۴	۲	۷	۱	۸	۳	۹	۶	۵
۹	۳	۶	۴	۲	۵	۱	۸	۷
۱	۸	۵	۷	۶	۹	۴	۲	۳
۵	۴	۲	۹	۱	۷	۸	۳	۶
۷	۶	۳	۸	۴	۲	۵	۱	۹
۸	۱	۹	۵	۳	۶	۷	۴	۲

حل ۲۳۸۴

جدول شرح در متن

[illegible]